



Ajuntament de
Santa Coloma de Farners



Cofinançat pel Fons Europeu
de Desenvolupament Regional
(FEDER)



Diputació de Girona

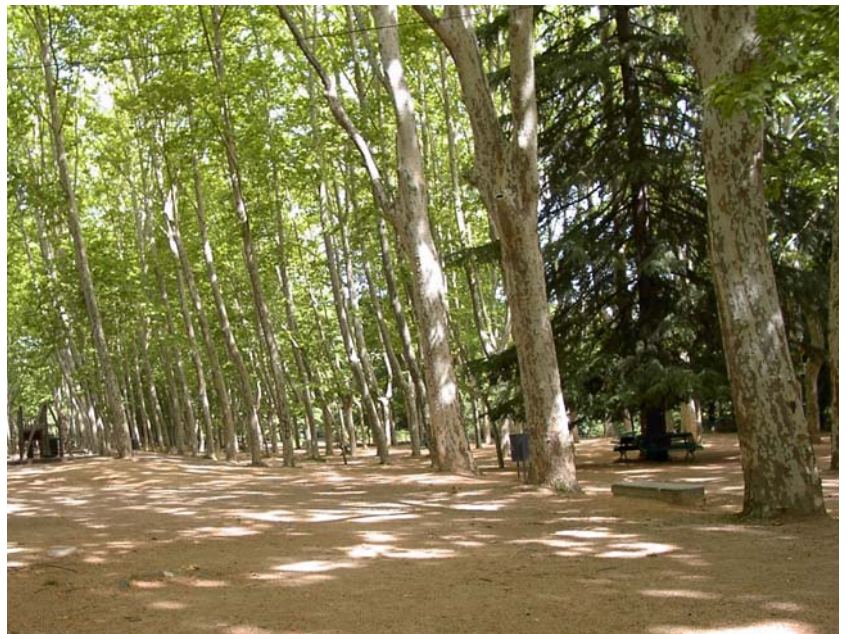
AGENDES 21 LOCALS DE BRUNYOLA, MAÇANET DE LA SELVA,
RIUDARENES, SANTA COLOMA DE FARNERS, SILS, VIDRERES I
VILOBÍ D'ONYAR



PLA D'ACCIÓ LOCAL PER A LA SOSTENIBILITAT DE SANTA COLOMA DE FARNERS

DOCUMENT II: DIAGNOSI ESTRATÈGICA

Juny 2007





Cofinançat pel Fons Europeu
de Desenvolupament Regional
(FEDER)



Diputació de Girona

AGENDES 21 LOCALS DE BRUNYOLA, MAÇANET DE LA SELVA, RIUDARENES,
SANTA COLOMA DE FARNERS, SILS, VIDRERES I VILOBÍ D'ONYAR



PLA D'ACCIÓ LOCAL PER A LA SOSTENIBILITAT DE SANTA COLOMA DE FARNERS

DOCUMENT II: DIAGNOSI ESTRATÈGICA

Juny 2007

DIRECCIÓ FACULTATIVA:

Diputació de Girona
Joan Gaya. Director facultatiu
Lídia Ochoa. Adjunta a direcció facultativa

Ajuntament de Santa Coloma de Farners
Josep Culléll. Regidor d'Urbanisme i Medi Ambient
Jordi Sánchez. Tècnic de Medi Ambient

EQUIP CONSULTOR:

MINUARTIA, Estudis Ambientals

Eliseu Guillamon. Enginyer tècnic agrícola
Montse Llauradó. Llicenciada en Geografia
Ferran Navas. Biòleg
Albert Palomero. Enginyer de camins
Eulàlia Perapoch. Biòloga
Vicenç Planas. Enginyer agrònom
Coia Poblet. Llicenciada en Psicologia social
Marta Renau. Llicenciada en Ciències Ambientals
Carme Rosell. Doctora en Biologia
Maties Serracant. Tècnic de mobilitat
Anna Soteras. Arquitecta
Miriam Veciana. Llicenciada en Investigació i tècniques de mercat

Roser Campeny. Doctora en Biologia. Direcció
David Pon. Llicenciat en Ciències Ambientals. Coordinació
Santiago Ariste. Llicenciat en Sociologia
Isabel Bielsa. Geògrafa
Òscar Castaño. Llicenciat en Sociologia
Mercè Chiapella. Llicenciada en Psicologia
Xavier Cipriano. Enginyer químic
Esteve Colomer. Enginyer químic IQS
Marcel Fontanillas. Llicenciat en Ciències Ambientals
Pep Gaspar. Dissenyador gràfic
Míriam González. Llicenciada en Ciències Ambientals
Moisés Guardiola. Biòleg



ENTITATS I PERSONES QUE HAN COL·LABORAT EN L'ELABORACIÓ DELS TREBALLS DE L'AGENDA 21 DE SANTA COLOMA DE FARNERS

- Personal i representants de l'Ajuntament de Santa Coloma de Farners
 - Marc Alsina. Auxiliari administratiu
 - Carles Arbó. Interventor
 - Josep M. Campasol. Regidor de Governació, Obres i Serveis.
 - Encarna Casadevall. Serveis Socials
 - Josep Coll. Auxiliari administratiu
 - Francisco Cornellà. Arquitecte
 - Josep Cullerell. Regidor d'Urbanisme i Medi Ambient
 - Carolina Fontàs. Pla d'Acollida
 - Antoni Garcia. Policia Municipal
 - Dolça Iglesias. Regidora de Benestar social i Cultura
 - Albert Moreno. Arquitecte tècnic
 - Xavier Nicolau. Enginyer tècnic
 - Josep Lluís Pérez. Promoció de la ciutat
 - Jordi Sánchez. Tècnic de Medi Ambient
 - Víctor Sánchez. Secretari
 - Joan Torner. Arquitecte
- Tècnics d'entitats, administracions i empreses entrevistats
 - Mònica Buscarons. Formació Ocupacional del Consell Comarcal de la Selva
 - Rosa Busquets. Consell Comarcal de la Selva. Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient
 - Jordi Carreras. Consell Comarcal de la Selva. Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient
 - Cesc Compte. Sorbus Serveis ambientals SC
 - Joan Font Garcia. Doctor del grup de Recerca de Flora i Vegetació del Departament de Ciències Ambientals de la Facultat de Ciències de la Universitat de Girona.
 - Miguel García. Consell Comarcal de la Selva. Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient
 - Carolina Fontats. Tècnica d'ocupació
 - Marc Franch. Llicenciat en biologia
 - Lluís Motjé. Sorbus Serveis ambientals SC
 - Joaquim Pou-Rovira. Doctor en ciències biològiques
 - Lluïsa Ramírez. Consell Comarcal de la Selva. Cap d'àrea de promoció econòmica
 - SOC Girona
 - Felip Toledo. Consell Comarcal de la Selva Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient

- **Entitats, administracions i persones que han facilitat informació sol·licitada**

- Ambulàncies Santa Coloma de Farners
- CAP Santa Coloma de Farners
- Consell Català de la producció Agrària Ecològica
- Consell Català de la producció Integrada
- Consell Comarcal de la Selva
 - Àrea de Serveis Tècnics i Medi Ambient
- Alfons Delgado. Col·lectiu Bisaroca
- Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca
- Departament d'Educació
- Departament de Medi Ambient i Habitatge
 - Agència Catalana de l'Aigua
 - Agència de Residus de Catalunya
 - Centre de la Propietat Forestal
 - Direcció General del Medi Natural
 - Direcció General de Qualitat Ambiental
 - Serveis Territorials a Girona
- Departament de Treball i Indústria
 - Serveis Territorials de Treball i Indústria
- Departament d'Interior
 - Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil
 - Servei Català de Trànsit
- Departament de Sanitat
 - Programa de Residus Sanitaris
- Departament de Política Territorial i Obres Públiques
 - Direcció General de Ports i Transports
- Direcció General de Carreteres
- ECA
- Estudi de Jardineria
- FECSA-ENDESA
- Gas Natural
- ICAEN
- Servei Meteorològic de Catalunya
- SOREA
- TEISA

- **Entitats i persones que han participat en les sessions de debat**

- Rosa Ambrosio. Ciutadana
- Sylvia Barragan. APA IES Santa Coloma
- Agustí Cabruja. Associació de Veïns de Santa Coloma Residencial
- Assumpció Cantalozella. Ciutadana
- Encarna Casadevall. Equip Bàsic d'Atenció Social Primària
- Andreu Climent. Ciutadà
- Salvador Climent. Ciutadà
- Jordi Coderc. Ciutadà
- Josep Comas. Ciutadà
- Eduard Conesa. Associació de Veïns Carrer Violeta
- Josep Danès. Amics dels camins i corriols colomencs
- Josep Durbau. Ciutadà
- Gerard Espriu. Ciutadà
- Ramón Fàbregas. Ciutadà

- Belen Fernández. Ciutadana
- Farners Ferragutcasas. Ciutadana
- Carolina Fontàs. Pla d'Acollida municipal
- Antoni Garcia. Ciutadà
- Cinta Gelabert. Agrupació de dones El Gallaret
- Julià Giralt. Ciutadà
- Joan Gispert. Centre d'esports Farners
- Sebastià Goday. Ciutadà
- Josep Iglesias. Ciutadà
- Assumpció Morell. Càrites
- Josep Morell. Club Natació Anglès-Farners, La Selva
- Carme Mur. Serveis Socials
- Mireia Oliva. Ciutadana
- Jaume Pera. Fundació per la Pau Santa Coloma
- Josep Pibernat. Gremi carnisers
- Josep Planiol. Donants de Sang. Associació de Jubilats
- Isabel Puig. Associació de Comerciants i Botiguers
- Núria Reixach. Ciutadana
- Àngel Roca. Donants de Sang. Associació de Jubilats
- Àngel Sagristan. Associació de Jubilats
- Erola Sambola. Consell Comarcal
- M. Carmen Serinyac. Ciutadana
- Quima Soler. CEIP Sant Salvador d'Horta
- Rosa Subinyas. Ciutadana
- M. Helena Tolosa. Col·legi La Salle
- Jordi Tornés. Cercle Jove
- Joaquim Trias. Ciutadà
- Mercè Trias. Ciutadana
- M. Carmen Viciano. AMPA
- Joan Villaret. Trabucaires
- Joan Vinyoles. Associació de Comerciants i Botiguers

AGENDES 21 LOCALS DE BRUNYOLA, MAÇANET DE LA SELVA, RIUDARENES, SANTA COLOMA DE FARNERS, SILS, VIDRERES I VILOBÍ D'ONYAR

SANTA COLOMA DE FARNERS

ÍNDEX GENERAL

DOCUMENT I. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

DOCUMENT II. DIAGNOSI ESTRATÈGICA

DOCUMENT III. PLA DE PARTICIPACIÓ I DE COMUNICACIÓ

DOCUMENT IV. PLA D'ACCIÓ LOCAL PER A LA SOSTENIBILITAT I PLA DE SEGUIMENT

DOCUMENT V. PLA ESPECIAL DE REGULACIÓ D'USOS DE SÒL NO URBANITZABLE (PERUSNU)

DOCUMENT VI. ESTUDI DE CONNECTIVITAT SOCIAL, PAISATGÍSTICA I ECOLÒGICA

DOCUMENT VII. DECLARACIÓ DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE

DOCUMENT VIII. ANNEXOS

AGENDES 21 LOCALS DE BRUNYOLA, MAÇANET DE LA SELVA, RIUDARENES, SANTA COLOMA DE FARNERS, SILS, VIDRERES I VILOBÍ D'ONYAR

SANTA COLOMA DE FARNERS

DOCUMENT II: DIAGNOSI ESTRATÈGICA

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ,1
2. DIAGNOSI ESTRATÈGICA CONJUNTA,3
 - 2.1 El territori,3
 - 2.2 Els recursos naturals i vectors ambientals,5
 - 2.3 La sostenibilitat social i econòmica 8
3. DIAGNOSI TEMÀTICA,11
 - 3.1 Organització i gestió ambiental municipal,11
 - 3.2 Aspectes de sostenibilitat econòmica,13
 - 3.3 Aspectes de sostenibilitat social,19
 - 3.4 Territori i planejament,25
 - 3.5 Sistemes naturals,30

- 3.6 Mobilitat,34
- 3.7 Aigua,38
- 3.8 Residus,40
- 3.9 Energia,44
- 3.10 Atmosfera,46
- 3.11 Soroll,47
- 3.12 Activitats econòmiques,49
- 3.13 Risc ambiental,51

1

INTRODUCCIÓ

1. INTRODUCCIÓ

En aquest document es destaquen els elements més significatius que se'n deriven de l'anàlisi dels aspectes territorials, socials, econòmics i dels vectors ambientals que caracteritzen l'estat i tendències actuals del municipi. Els aspectes aquí diagnosticats constitueixen la base per a la posterior definició del Pla d'Acció per a la Sostenibilitat, tant a nivell dels objectius estratègics a assolir com de les accions necessàries per desenvolupar-los.

S'ha considerat per a la realització d'aquesta diagnosi l'anàlisi del grau de compliment de la normativa vigent en els diferents àmbits, i en general i per a tots ells, els principis de sostenibilitat sota els quals s'emmarquen els processos d'Agenda 21 Local com el que aquí s'inicia.

El desenvolupament de la diagnosi ha combinat tant l'anàlisi sectorial per a cadascun dels vectors i elements estructurals considerats, com una visió integrada i estratègica dels municipis que realitzen el procés de forma conjunta per l'alta interrelació que mantenen entre sí.

D'altra banda la seva realització ha integrat la dimensió tècnica del treball per part de l'equip redactor amb la dimensió social i participativa del procés.

La diagnosi s'estructura en dos capítols:

Diagnosi estratègica conjunta (capítol 2)

Avaluació estratègica conjunta i transversal, en la que es fa una anàlisi en clau de sostenibilitat a nivell supramunicipal. Aquesta avaluació es fa a partir de l'anàlisi integrat dels elements diagnosticats temàticament.

Diagnosi temàtica (capítol 3)

Aquest apartat conté les diagnosi temàtiques elaborades per cada un dels àmbits temàtics considerats a l'anàlisi i agrupats de la següent manera:

- Organització i gestió municipal
- Sostenibilitat Econòmica
- Sostenibilitat Social
- Territori i planejament
- Sistemes naturals

- Mobilitat
- Aigua
- Residus
- Energia
- Atmosfera
- Soroll
- Incidència ambiental de les activitats econòmiques
- Risc

La diagnosi temàtica s'estructura a partir d'un conjunt de paràgrafs en els que es remarquen els aspectes més significatius que s'han valorat.

2

DIAGNOSI ESTRATÈGICA CONJUNTA

2. DIAGNOSI ESTRATÈGICA CONJUNTA

En aquest capítol es detalla una avaluació estratègica conjunta i transversal, en la que es fa una anàlisi en clau de sostenibilitat a nivell supramunicipal. Aquesta avaluació es fa a partir de l'anàlisi integrat dels elements diagnosticats temàticament.

2.1 El territori

La comarca de la Selva es troba situada al nord-est de la península Ibèrica i del principat de Catalunya, entre la Serralada Transversal i la Costa Brava sud. Els municipis estudiats es localitzen a la plana, i algun d'ells té part del seu terme enllaçant amb l'àrea més muntanyosa de les Guilleries, concretament es tracta dels municipis de Brunyola i Santa Coloma de Farners. La superfície del conjunt d'ells és de 281,3 km² i la població l'any 2006 era de 27.794 habitants, amb una densitat mitjana de 90,7 habitants/km². Aquests valors corresponen respectivament a una superfície i nombre d'habitants de 28,3 % i 18,3% del total de la comarca.

La plana es situa a uns 200 m sobre el nivell del mar i conforma una zona natural de comunicació entre l'àrea de Barcelona i les comarques gironines i, més enllà, amb la resta d'Europa i de la península Ibèrica. En situar-se la plana entre les serralades Litoral i Pre-litoral, per ella s'han establert les principals vies de comunicació (que continuen incrementant-se). El territori pla, les bones comunicacions, i la disponibilitat d'aigua han originat que històricament aquesta hagi estat una àrea geogràfica amb assentaments de població importants. Aquesta característica es referma en l'actualitat.

Així la plana es perfila com una àrea de creixement remarcable, dinàmica, vinculada a la implantació de noves activitats productives i, també, a progressius augments demogràfics. Es detecta una tendència de la població a localitzar-hi la seva residència, malgrat que pugui trobar o conservar el lloc de treball en una altra comarca.

Els diversos municipis mostren vinculació per treball, estudis o oci amb Santa Coloma de Farners com a capital de la comarca, però també una relació forta amb Girona, i fins i tot amb Barcelona en el cas de municipis com Santa Coloma o Vidreres. El pes de la capital de comarca compartit amb nuclis extracomarcals és en part producte de l'heterogeneïtat geogràfica, social i econòmica de la comarca.

L'heterogeneïtat comarcal es manifesta fins i tot en els municipis de la plana estudiats en aquesta Agenda 21. Així:

- Trobem casos com Brunyola, municipi clarament agroforestal que comparteix en el seu territori plana selvatana i contraforts de les Guilleries i que fins ara s'ha mantingut molt al marge de les dinàmiques de creixement d'altres municipis estudiats; i casos com Vidreres, que estan sotmesos a una dinàmica de creixement demogràfic, urbanístic i de segones residències deslligades del nucli principal del poble més pròpia dels municipis de la costa.
- Els municipis localitzats prop de les grans infraestructures viàries tenen urbanitzacions de segona residència, sovint deslligades del nucli principal, que pateixen dèficits de serveis i dotacions que els municipis han de resoldre.
- Alhora, un municipi com Vilobí està sotmès a una influència forta de Girona i condicionat per la presència de l'aeroport i de les infraestructures viàries existents i previstes.
- La resta de municipis estudiats (excloent Brunyola), cadascun amb les seves especificitats, comparteixen creixement demogràfic, implantació d'àrees industrials i increment d'infraestructures viàries.

La disminució de la superfície dedicada a les activitats agrícoles, d'alt valor productiu, patrimonial, cultural i ecològic és un altre procés compartit pels diversos municipis. El retrocés d'aquesta superfície és degut al creixement urbanístic (residencial i industrial) i d'infraestructures, i a l'abandó de l'activitat que condueix a un avenç de les superfícies de bosc.

Les dinàmiques indicades en els dos punts precedents conviuen en el territori amb valors naturals reconeguts: els municipis estudiats tenen part del seu territori en 5 espais naturals protegits, ja sigui contemplats només en el PEIN o també a la xarxa Natura 2000 (Volcà de la Crossa, Turons de Maçanet, Estanys de Sils, Riera de Santa Coloma, Massís de Cadiretes). Així mateix, a una escala local, alguns elements naturals remarcables no gaudeixen possiblement de protecció suficient.

El manteniment de la connectivitat funcional entre els espais naturals protegits i, en general, en el conjunt de la matriu territorial és un tema clau a resoldre als municipis estudiats, des d'un perspectiva supralocal, i especialment en el marc de creixement de sòls urbans i de noves infraestructures.

La revisió dels diversos planejaments urbanístics municipals que s'està efectuant actualment o que s'iniciarà en un termini curt és una oportunitat per afrontar de forma adequada aquestes dinàmiques, tot incorporant valors de sostenibilitat que no eren

presentes en planejaments anteriors. En aquest marc, la perspectiva supramunicipal ha de jugar un paper clau.

Els planejaments que es revisen o es revisaran i les noves polítiques municipals són una oportunitat d'afrontar aspectes d'igualtat social actualment situats a primera fila de les inquietuds ciutadanes, com és el de l'habitatge. Com en altres municipis, existeix una tendència a què els habitatges de segona residència passin a ser de primera, amb el que això genera de noves necessitats assistencials. La dificultat d'accés a l'habitatge i la timidesa de les polítiques socials en aquest camp són també compartides pels municipis estudiats.

Els desplaçaments externs al municipi per mobilitat obligada s'efectuen de forma absolutament majoritària amb vehicle privat (amb valors que es situen entre el 90% i el 98% del total de desplaçaments). Fins i tot en el cas dels desplaçaments interns els valors són importants (es situen entre el 82% dels desplaçaments a Maçanet i el 32% a Vidreres), malgrat l'elevat grau d'autocontenció d'alguna de les poblacions estudiades, que faria pensar en una major proporció de desplaçaments a peu o en bicicleta.

La xarxa de transport públic per carretera, que actualment presenta deficiències sobretot en les freqüències de pas i en els itineraris dels serveis, té possibilitats de millora notable amb la creació de l'Autoritat del Transport Metropolità de Girona. Malgrat això, els nuclis més petits (Brunyola, Sant Martí Sapresa, Sant Dalmai, Salitja), urbanitzacions i disseminats es troben clarament desproveïts d'opcions de transport.

2.2 Els recursos naturals i vectors ambientals

La Selva, definida com la comarca de l'aigua, destaca per la presència de fonts, una xarxa hidrogràfica notable, balnearis, zones humides algunes de les quals protegides com a espai natural, i recursos aquífers. Aquest fet també es tradueix en el corresponent patrimoni cultural.

Les aigües superficials dels municipis estudiats presenten una bona qualitat, especialment, a les capçaleres dels cursos fluvials. A mesura que els cursos fluvials avancen, la qualitat disminueix, sobretot en aquells punts on hi ha els abocaments de les EDARs municipals. En alguns casos, s'obtenen valors propers a aigües eutrofitzades amb contaminació. En destaquen els municipis amb molta pressió ramadera com Vilobí d'Onyar.

L'abastament en alta d'aquests municipis es produeix majoritàriament a partir dels aqüífers de la Tordera i de Montseny-Guilleries, excepte Brunyola que obté les seves aigües d'aqüífers i fonts del Baix Ter. Santa Coloma de Farners té prevista la seva connexió al sistema d'aprofitament d'aigües superficials del Ter, l'altra font d'abastament important de la comarca.

En els municipis avaluats, la major part de les aigües residuals generades es depuren. No obstant, la important presència d'urbanitzacions i disseminat dificulten que la depuració assoleixi el 100%.

Santa Coloma de Farners va ser un dels municipis pioners a Catalunya en la implantació de la recollida de la fracció orgànica que funciona des de l'any 1991. Vilobí d'Onyar també ofereix aquest servei als seus habitants des de 2003 a través d'un sistema de recollida porta a porta que ha permès al municipi obtenir uns molt bons resultats de recollida selectiva.

Maçanet de la Selva tot just a iniciat aquest servei l'any 2006 i Riudarenes i Vidreres ho tenen previst per als propers anys.

Els índex de recollida selectiva de paper i cartró, vidre i envasos lleugers dels municipis avaluats són inferiors al promig de Catalunya, excepte a Vilobí d'Onyar. Una participació reduïda de la població i les dificultats de la recollida en les urbanitzacions i en les àrees segregades dels nuclis urbans provoquen aquests resultats.

En els últims anys hi ha hagut un augment important tant en el nombre d'empreses que declaren els residus industrials com en els residus declarats. El principal sector productor de residus industrials és la indústria alimentària, especialment als municipis de Riudarenes, Vidreres i Vilobí d'Onyar.

Pel que fa a la producció de dejeccions ramaderes, en general, s'estima inferior a la capacitat d'absorció de les terres agrícoles. Malgrat això, una aplicació incorrecta d'aquests fems agrícoles pot portar problemes de contaminació d'aqüífers, d'aigües superficials i de sòls. A alguns municipis, com Brunyola, s'han detectat incidències en aquest sentit.

Malgrat això, l'anàlisi de les aigües subterrànies no presenta nivells de nitrats destacables. Actualment, dels municipis avaluats, només Vilobí d'Onyar es troba inclòs al mapa de zones vulnerables per contaminació de nitrats del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

La Selva és l'única de les comarques gironines que no disposa de cap estació de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica. Les dades de les estacions properes

als municipis estudiats indiquen que no hi ha cap problema específic relacionat amb la contaminació atmosfèrica.

Els municipis avaluats són travessats per grans infraestructures viàries com la N-II, l'AP-7 i l'Eix Transversal amb un percentatge elevat de vehicles pesants, que són els que emeten un major nombre de contaminants a l'atmosfera. Es desconeix la situació actual pel que fa a determinats paràmetres de contaminació atmosfèrica relacionats amb el transport.

El consum final d'energia per habitant promig dels municipis analitzats és lleugerament superior al promig català destacant municipis com Maçanet de la Selva que supera àmpliament aquests valors a causa de l'activitat industrial i de les segones residències.

El tipus d'energia primària més utilitzada són els combustibles líquids (gasols i gasolines), principalment a causa del transport que en conjunt consumeix un 47% del total de l'energia. El consum de gas natural creix ràpidament associat a l'arribada a més llocs d'aquesta font energètica i l'energia nuclear es troba a la base de la producció de l'energia elèctrica consumida.

Tot i que existeixen diverses iniciatives d'aprofitament d'energies renovables com una horta solar a Riudarenes o la incorporació de panells solars a edificis municipals a Santa Coloma de Farners, l'aportació d'aquestes fonts d'energia al consum global és encara molt reduïda.

A nivell energètic, la comarca es veu afectada per la previsió de la construcció de la línia de molt alta tensió (MAT) definida al Pla de l'energia de Catalunya 2006-2015 que proposa incrementar la capacitat d'interconnexió amb França a través d'una línia de 400 kV que faria el recorregut Sentmenat-Bescanó-Figueres-Baixàs (França). El traçat proposat travessaria els termes municipals de Riudarenes i Santa Coloma de Farners tot i que podria tenir una incidència territorial més àmplia a nivell d'impacte paisatgístic i afectacions al medi natural.

No es detecten problemàtiques destacables en relació a la contaminació acústica en aquests municipis. En tot cas, l'elevada intensitat de trànsit a les carreteres principals, amb un percentatge de pesants elevat als vials d'accés als polígons industrials, així com l'existència d'aquests mateixos polígons constitueixen una font d'emissió acústica que pot ser progressivament més important atesa la tendència a l'increment d'IMD a les vies de comunicació i al creixement del sòl urbanitzat industrial. Els estudis de mobilitat generada que s'associen a la redacció dels nous planejaments urbanístics podrien ser una eina de prevenció en aquests casos.

El risc d'incendis forestals és el principal risc natural detectat, afavorit per l'abandonament del camp i dels aprofitaments forestals que ha comportat l'existència de grans masses contínues de bosc i matoll amb una elevada inflamabilitat. Així mateix, destaca el risc d'inundacions, especialment als municipis de la plana situats en zones inundables de la conca de la Tordera, la riera de Santa Coloma i l'Onyar.

El principal risc antròpic està associat al transport de mercaderies perilloses per les diverses vies de comunicació que travessen els municipis avaluats, especialment, per l'AP-7, la N-II, l'Eix Transversal i la línia de ferrocarril Barcelona-Portbou.

2.3 La sostenibilitat social i econòmica

Increment de la població en tots els municipis analitzats sobretot gràcies als moviments migratoris caracteritzats per un predomini de població provinent d'altres punts de Catalunya, especialment a Maçanet de la Selva, Vidreres i Santa Coloma de Farners. L'arribada de persones d'altres països també és important a Vidreres i Santa Coloma de Farners.

Associades als canvis en les estructures familiars, situació que es dona a tota la comarca i arreu de Catalunya, s'observen diferents fenòmens socials com un increment del nombre de persones que viuen soles (principalment gent gran), un augment del nombre de dones que s'incorporen al mercat laboral i un creixement del nombre de pares o mares que viuen sols amb fills.

Els nivells d'instrucció de la comarca són inferiors als de la resta de Catalunya. Això es manifesta en els estudis de segon grau i especialment en els de tercer grau. Aquest fet s'explica per l'estructura econòmica de la comarca amb un fort pes d'uns sectors (el serveis vinculats al turisme i la indústria) que no requereixen estudis superiors. Això comporta una mà d'obra poc especialitzada i amb un alt risc de quedar-se a l'atur.

L'índex d'activitat econòmica de quatre dels municipis avaluats es troba per sota de les mitjanes provincial i autonòmica. Només en els casos de Maçanet de la Selva i Riudarenes, se superen aquests valors, gràcies a la importància del sector industrial.

Tant l'índex comercial com el turístic estan per als sis municipis per sota dels promitjos provincials.

Pel que fa als sectors d'activitats, destaca la implantació industrial a Riudarenes, Maçanet de la Selva i Santa Coloma de Farners, així com el pes excepcional de l'agricultura a Brunyola. El sector serveis té una importància inferior a la del conjunt de la província tot i que es tracta d'una activitat que està experimentant creixement continuat.

Pel que fa a l'ocupació, Brunyola, Vilobí d'Onyar i Santa Coloma de Farners presenten índex d'atur reduïts inferiors al promig comarcal i català mentre que Vidreres, Riudarenes i Maçanet de la Selva superen aquests valors.

3

DIAGNOSI TEMÀTICA

3. DIAGNOSI TEMÀTICA

3.1 Organització i gestió ambiental municipal

Alt nombre de competències amb incidència ambiental vinculades a les regidories de Medi Ambient, que es complementen amb les assignades a les d'urbanisme, serveis i governació

La Regidoria de Medi Ambient aplega un ampli ventall de competències amb incidència ambiental vinculades especialment al medi natural, les activitats, els residus i la neteja viària, el control de la qualitat ambiental, i l'educació i participació ambiental, i s'impliquen també en la integració de criteris de sostenibilitat d'aspectes de caràcter territorial i urbanístic, serveis municipals i manteniment, o vigilància, gestionat sovint formalment per altres regidories.

Importància de la intervenció de les administracions supramunicipals en la gestió ambiental del municipi, així com d'associacions administratives de conservació urbanística

El marc competencial de la gestió ambiental es caracteritza per la rellevància que tenen les administracions supramunicipals en la gestió de determinats aspectes del municipi, com són especialment els referents a la gestió tributària municipal, els serveis a les persones, el transport i la promoció econòmica i turística.

Aquesta dispersió en la gestió ambiental suposa sens dubte una dificultat afegida per a una gestió correcta i racional dels serveis urbans com el cicle de l'aigua.

Potencialitats per una major ambientalització del funcionament de l'administració local

Malgrat l'existència d'una creixent sensibilitat tècnica i política envers el medi ambient i la integració de criteris de sostenibilitat en aspectes com la jardineria, l'enllumenat, o l'estalvi d'aigua, s'identifica, encara, una escassa implantació sistematitzada de criteris d'ambientalització del funcionament de l'administració local en àmbits com la política de

compres de materials i contractació de serveis; la gestió energètica als edificis; o la formació i sensibilització en bones pràctiques ambientals del personal.

3.2 Aspectes de sostenibilitat econòmica

Nivell econòmic i capacitat de consum similar a la general, amb una percepció subjectiva de la ciutadania positiva

Santa Coloma de Farners presenta uns indicadors de l'economia familiar situats en la mateixa línia dels provincials i del global de Catalunya, caracteritzant-se per nivells alts de rendiments declarats per contribuent i de quota mitjana pagada per contribuent, però amb un impost de béns immobles que es situa per sota dels nivells comarcals.

D'altra banda, la capacitat de consum de la població és similar a la comarcal, i els ciutadans de Santa Coloma expressen la seva satisfacció amb l'estatus econòmic familiar.

Estancament del desenvolupament econòmic del municipi, amb una activitat econòmica totalment diversificada

Santa Coloma de Farners es situa per sota dels nivells provincials i autonòmics en tots els índexs econòmics analitzats. Així tenim que l'índex d'activitat econòmica global, també es situa en un nivell per sota de tots els municipis analitzats.

Concretament, l'índex econòmic a destacar negativament seria l'industrial, doncs a més d'estar per sota dels generals, el de Santa Coloma seria el més baix del de tots els municipis analitzats.

Per tant, i tenint en compte els índexs d'especialització obtinguts, es pot afirmar que Santa Coloma no té una especialització econòmica determinada, sinó que està totalment diversificada entre els diferents sectors.

No obstant, la percepció que tenen de l'activitat econòmica del municipi els seus habitants és força positiva.

Diversificació de l'estructura econòmica del municipi, tot i que encapçalada pel sector serveis

Durant els últims anys s'ha produït un canvi en la importància dels diferents sectors econòmics del municipi i, actualment, hi ha una important concentració en el sector

terciari i en la indústria. Concretament, la població ocupada en el sector industrial ha disminuït al llarg del temps però encara és significativament superior a la comarcal i a la de la resta de municipis analitzats.

Seguint la tendència a la terciarització de l'economia tant comú al global de la comarca i a Catalunya, la meitat de la població ocupada ho està en el sector terciari, tot i assolir un nivell d'especialització baix respecte tots els sectors d'activitat del municipi. Aquest sector actualment, predomina en l'activitat econòmica de Santa Coloma, ja que en quan a nombre d'establiments és un sector que tendeix a augmentar, per contra el sector industrial ha perdut proporció al llarg dels anys, tot i ser avui dia un sector que encara té un pes considerable en l'economia del municipi.

Sector primari residual en el conjunt de l'activitat econòmica local

L'agricultura i la ramaderia han sofert canvis en les darreres dècades. La mitjana de les explotacions agràries s'ha reduït en els últims anys (de 32,4 explotacions l'any 1982 a 5,8 explotacions el 1999), així com també la població ocupada en el sector. D'altra banda, el nombre d'explotacions ramaderes també s'ha vist reduït, i per contra els caps de bestiar han incrementat al llarg dels anys.

Així tenim, que el sector primari, actualment té una presència gairebé simbòlica en el conjunt de l'activitat econòmica de Santa Coloma de Farners i amb tendència a convertir-se en residual.

Cal destacar a més, que la principal activitat agrícola es centra en el conreu de fruiters, i en segon terme de herbacis. Per altra banda, l'activitat ramadera, es centra únicament en l'aviram.

En quan a la mà d'obra agrícola i ramadera, a Santa Coloma de Farners aquesta ocupació es centra tant en la mà d'obra familiar com assalariada, assolint aquest últim un nivell més elevat respecte el comarcal.

Sector secundari rellevant en l'activitat econòmica del municipi, però perdent capacitat d'ocupació al llarg del temps

Com ja s'ha dit, la indústria a Santa Coloma de Farners té una presència destacada, tot i no ser avui dia un puntal bàsic de l'economia del municipi.

Malgrat la creixent terciarització de l'economia, la participació del sector industrial en l'ocupació, continua tenint una presència destacada i situant-se per sobre dels nivells comarcals i autonòmics. No obstant, la davallada que està patint amb els anys és un factor important a tenir en compte envers el seu paper com a motor econòmic del municipi.

En general es constata que el teixit industrial és important i diversificat, sent el principal sector industrial a Santa Coloma de Farners el de la transformació de metalls, seguit per l'edició i mobles i el tèxtil i confecció, tot i situar-se els dos sectors últims per sota dels nivells provincials.

No obstant, destacar que alguns dels agents locals perceben com a punt feble la deficient xarxa de telecomunicacions, la manca de polítiques de reindustrialització i innovació, a més de la creixent amenaça degut a la competitivitat centrada més en el preu que no pas en la qualitat. Tot i això, també perceben que el territori té possibilitats de creixement industrial, principalment gràcies a la mà d'obra disponible, però també a les oportunitats de creixement de municipis veïns i als projectes de noves infraestructures.

Importància del sector terciari en l'activitat econòmica de Santa Coloma de Farners, centrat en els serveis i el comerç al detall

Com ja s'ha dit, el sector terciari ha experimentat un fort creixement en els últims anys i actualment és el que disposa de més població ocupada a Santa Coloma de Farners, a més d'obtenir el percentatge més elevat respecte la resta de sectors locals.

Cal tenir en compte que en aquest cas, parlem d'una capital de comarca que com a tal a d'oferir serveis a nivell comarcal.

Concretament, es centra principalment en el subsector d'altres serveis, en les branques de serveis a les persones i transport i comunicacions, i en el subsector de comerç al detall, bàsicament de productes alimentaris, roba i calçat i articles per la llar. Cal destacar també la incidència més elevada dels serveis a empreses que a la resta de municipis.

Sector comercial que configura un municipi amb capacitat per autoabastir a la seva població però sense capacitat per atreure compradors foranis

Santa Coloma obté el tercer índex comercial més elevat de tots els municipis analitzats, tot i situar-se per sota de l'obtingut a nivell provincial i autonòmic. Concretament, es troba una major presència de comerços dedicats als productes alimentaris, seguit dels comerços de roba i calçats i d'articles per a la llar. Evolutivament, cal destacar que els establiments dedicats a la venda de roba i calçat així com d'articles per la llar han augmentat el seu pes en el municipi.

D'altra banda, destacar que la població consultada valora positivament la quantitat de comerços existents a Santa Coloma. Aquesta dada sembla reafirmar-se amb el fet que més de la meitat dels residents al municipi afirmen fer totes les seves compres al municipi. Així obtenim que el nivell de fidelitat és molt elevat, i en contraposició el nivell de fugues és gairebé inapreciable.

Tot i així, els agents locals afirmen que el sector comercial del municipi no està a l'alçada de la posició de Santa Coloma com a capital de comarca.

Ocupació turística important, tot i ser un municipi poc desenvolupat en el sector

L'índex turístic obtingut per Santa Coloma és un dels més baixos respecte la resta de municipis analitzats, tot i mostrar algun percentatge d'establiments turístics per sobre del general.

Santa Coloma està envoltada de recursos naturals i arquitectònics importants i amb un alt potencial turístic, degut principalment al fet d'estar situat en un terme on l'aigua i els seus balnearis són els principals atractius turístics.

Segons la percepció recollida, la promoció que se n'ha fet de la zona no ha estat prou acusada per l'atractiu turístic de la "ciutat balneari" existent. Santa Coloma disposa d'un atractiu turístic a potenciar, i aquest s'ha de posicionar com a destí turístic de qualitat.

Taxes de desocupats baixes, encara que amb divergències quant al nivell d'instrucció

La població en edat de treballar a Santa Coloma de Farners - 84% de la població total -, és similar a la del global de Catalunya i a la del conjunt de la comarca, així com també són semblants les taxes d'inactivitat. De forma paral·lela, les taxes de desocupats de Santa Coloma de Farners estan lleugerament per sota de les comarcals i de Catalunya.

Seguint la tendència general, el percentatge d'homes ocupats és més elevat que no pas de les dones, contraposat a un percentatge de dones inactives més elevat.

També hi ha una tendència més baixa que a nivell general, a tenir ocupats i inactius sense estudis, i més alta de desocupats sense estudis.

Proporció de treballadors qualificats de la indústria comparativament elevada, en detriment dels treballadors de serveis

Els ocupats a Santa Coloma de Farners segons professions es concentren, sobretot, en dos grups: artesans i treballadors qualificats d'indústria i construcció i els operadors d'instal·lacions i maquinària, en una proporció el primer grup significativament superior a la comarcal i a la catalana.

Segons les branques d'activitat, també destaca una proporció de treballadors en la indústria manufacturera significativament superior a la de la Selva i a Catalunya, produïda per la importància del sector industrial del municipi.

Destacar també l'existència de menys eventualitat laboral que en general.

Baixa autocontenció i elevada autosuficiència en relació al mercat laboral

La taxa d'autocontenció indica que un 59% dels ocupats residents treballen en el propi municipi, mentre que, de l'altra, un 73% dels llocs generats en el municipi són ocupats per residents. Aquestes dades escenifiquen el gran nombre de residents que té Santa Coloma que poden treballar en el propi municipi, així tenim que el municipi no depèn de mà d'obra exterior, si no que s'autobasteix en molta mesura dels propis residents.

La potència del sector Industrial i dels serveis a Santa Coloma de Farners es fa palesa en el fet que és el sector que més treballadors "importa" de fora del municipi i que, per tant, menys es pot autoabastir de la mà d'obra existent al municipi.

Atur moderat però marcat per una evolució creixent

La taxa mitjana d'atur registrat de Santa Coloma de Farners es mou, des de fa anys, per sota de la línia de la comarca i la del global de Catalunya, però sense diferències significatives. Evolutivament aquesta taxa s'ha anat incrementant any rere any, seguint la tendència general.

La població aturada tendeix a concentrar-se més entre les dones i la població de mitjana edat. Destacar, que a Santa Coloma segueix la tendència general en que el percentatge d'atur de les dones va disminuint al llarg del temps.

Quant a la distribució per sectors, la taxa d'atur més elevada la trobem en el sector serveis, tot i situar-se per sota del nivell comarcal, mentre que l'atur registrat en la indústria i la construcció és superior que a nivell comarcal, fet que pot denotar el desequilibri existent entre l'activitat industrial existent al municipi i la mà d'obra disponible.

És important destacar que aquesta taxa d'atur és percebuda com un motiu de preocupació entre la població, ja que els ciutadans consideren que tant les condicions laborals com l'oferta de llocs de treball són insuficients i inadequades.

Nivell adequat de recursos dedicats a la formació ocupacional i a la inserció laboral

El Servei d'Ocupació de Catalunya ofereix 13 cursos de formació: 3 d'Administratiu Comptable, 1 d'Auxiliar d'Infermeria, 1 d'Auxiliar d'Infermeria en hospitalització, 1 d'Esteticista, 4 d'Informàtica de l'usuari, 1 de Mecànic/a de motors i equips, 1 de Mecànica de vehicles lleugers i 1 de Perruqueria.

A més també es disposa d'una borsa de treball virtual en la que hi apareixen directoris d'empreses i ofertes de treball, assessorament laboral, accés a Internet i altres recursos per poder buscar feina.

3.3 Aspectes de sostenibilitat social

Creixement demogràfic sostingut del municipi, amb previsions de mantenir-se els propers anys

Santa Coloma ha augmentat un 62% la seva població en els darrers 30 anys; l'evolució mitjana d'aquest creixement poblacional ha estat baixa en relació a d'altres municipis de la comarca i es situa per sota del nivell comarcal.

Aquest creixement demogràfic ve explicat, per una banda, per un elevat saldo migratori, que fa que es mantingui el creixement migratori de la població en valors positius, i per l'altra, Santa Coloma ha estat tradicionalment un municipi amb major nombre de naixements que de defuncions i, per tant, el creixement natural del municipi s'ha mantingut en valors positius.

Així doncs, si a aquesta tendència d'augment demogràfic natural li sumem els saldos migratoris positius, es constata l'evolució demogràfica positiva que ha seguit el municipi.

La tendència de futur, en base a la piràmide d'edat força jove existent al municipi i a l'arribada de contingent humà immigrant, preveu una continuïtat en aquesta espiral de creixement demogràfic sostingut, tal i com s'ha produït en els darrers anys.

Població jove, malgrat es constati la tendència a l'envelliment com en el conjunt de la societat

Els indicadors demogràfics, índexs de vellesa, senectut i envelliment registren valors inferiors al conjunt de Catalunya, que mostren que Santa Coloma de Farners es caracteritza per tenir una població menys envellida i amb més possibilitats de renovació generacional que el global de Catalunya.

D'altra banda els índexs referents a la infància, la joventut i la dependència infantil es situen entre els més alts respecte els analitzats, tot i que no presenten diferències significatives respecte els índexs provincials.

La població de Santa Coloma de Farners mostra una piràmide de població on els diferents segments d'edat estan força equiparats entre si, és per això que hi trobem molta població jove, però també, en menor mesura, hi ha població envellida.

Municipi amb un important moviment migratori, amb resultats de creixement positiu

L'evolució demogràfica del municipi ha anat molt lligada al creixement migratori de la població.

Durant els anys 80, Santa Coloma de Farners rebé una forta onada d'immigrants interiors, procedents majoritàriament de la resta de Catalunya i de la resta de municipis de la comarca. A principis dels anys 90, aquest flux d'immigrants decreix, mentre que l'emigració augmenta considerablement donant com a resultat un saldo migratori negatiu. No obstant, l'augment de la immigració exterior a finals dels 90 suposà una recuperació del saldo positiu, que s'ha mantingut fins l'actualitat amb un creixement migratori força elevat.

La immigració interior actualment destaca pel predomini dels procedents de la resta de Catalunya i de la comarca, mentre que la immigració exterior prové principalment en l'Europa de l'Est i Àfrica.

Percepció d'una oferta d'habitatges inadequada a les necessitats del municipi i amb una valoració molt negativa dels preus d'aquests

En els últims anys, l'evolució del nombre de construccions en el municipi ha estat positiva, tot i que s'ha situat en un nivell inferior al comarcal.

Quant a la tipologia dels habitatges cal ressenyar que la majoria dels habitatges existents són principals sent força minoritaris els secundaris i els vacants, i en general la superfície útil dels habitatges és inferior a la resta de municipis de la comarca.

Destacar també que l'oferta existent d'habitatges de lloguer al municipi és reduït (11%), en sintonia amb l'oferta existent a nivell comarcal.

Per altra banda, la percepció de la població respecte la quantitat i l'accessibilitat a la vivenda és prou negativa, un 46.7% de la població consultada en fa una valoració negativa, sent la més negativa de la resta de municipis analitzats (excepte Brunyola). La valoració que fan els habitants de Santa Coloma de Farners respecte el preu dels habitatges és molt negativa, un 89.5% de valoracions negatives, és el municipi on el preu dels habitatges està més mal valorat.

Percepció ciutadana regular entorn la quantitat i accessibilitat dels serveis i infraestructures sanitàries de la població

Santa Coloma de Farners disposa d'un Centre d'Atenció Primària, on s'ofereixen serveis de medicina general, pediatria, infermeria, odontologia, ginecologia, llevadora, petita cirurgia, mòdul d'extracció de sang i atenció continuada.

El servei sanitari públic es complementa amb un centre de salut mental, un centre de dia, i un centre de recuperació.

Pel que fa a la medicina privada, Santa Coloma de Farners disposa d'un consultori de medicina general, fisioterapeutes, clíniques dentals i residències d'avis.

En la consulta realitzada a la població es percep que l'opinió respecte la quantitat i l'accessibilitat dels serveis i les infraestructures sanitàries existents al municipi és positiva, i s'equipara a la obtinguda a nivell general .

No obstant, durant el procés participatiu s'han recollit mancances relatives al CAP, concretant que manquen serveis sanitaris en condicions. Aquesta percepció pot ser deguda en gran part al creixement poblacional que ha suportat el municipi i que ha pogut deixar obsolets els serveis existents.

Oferta educativa suficient per les necessitats del municipi

Santa Coloma de Farners, disposa d'una oferta educativa pública que consta d'un centre educatiu infantil, dos centres que imparteixen educació infantil i primària, i dos centres que realitzen estudis de secundària.

Per altra banda compta amb 3 centres privats, que es reparteixen en educació infantil, primària com secundària i un d'educació secundària i cicles formatius, sent l'únic municipi dels analitzats que disposa d' oferta educativa privada.

Santa Coloma de Farners disposa de la taxa de centres per cada 100 alumnes, més baixa de la resta de municipis analitzats, ja que el nombre de centres s'ha mantingut en els darrers anys, tot i el considerable augment de l'alumnat, fet que ha provocat una disminució de la taxa. Reafirmant aquesta tendència en quan a la taxa de professors per cada 100 alumnes, en que també és la més baixa d'entre tots els municipis analitzats, i confirma que tot i

l'increment de professionals el rati de professors vers els alumnes existents no és equitatiu.

Pel que fa a la valoració de la població consultada sobre la quantitat i l'accessibilitat de les escoles i centre educatius del municipi, un 64% de la població consultada en fa una valoració positiva, equiparant -se a la valoració mitjana obtinguda a la global.

Un altre fet a realçar és que Santa Coloma de Farners és el municipi que obté una proporció més elevada de desplaçaments procedents de fora per raons d'estudi, aquest fet s'explica per ser l'únic municipi que ofereix educació privada i cicles formatius de grau superior.

El nivell d'instrucció de la població de Santa Coloma de Farners, és majoritàriament mig - baix, havent evolucionat amb els anys, i evolucionant cap a un nivell d'instrucció més alt. (superior al comarcal i situant-se entremig dels municipis analitzats.)

Ampli ventall d'associacions socio - culturals i una percepció positiva de la participació social en les activitats organitzades al municipi

Santa Coloma de Farners disposa d'un important teixit associatiu format per un alt nombre d'associacions socio - culturals i esportives.

En la consulta realitzada a la població es percep una participació baixa en quan a les activitats socials del municipi, corresponent-se amb una puntuació mitjana per sota de la general i una valoració de les activitats i serveis culturals disponibles positiva però inferior a la global. En el procés participatiu, tots els assistents coincidiren en afirmar que manca participació ciutadana en totes les activitats que es realitzen. Argumentaren que aquesta mancança podria estar motivada pel creixement poblacional que ha suportat el municipi, novament, i que ha comportat desvinculació i manca d'identificació.

Autopercepció d'un grau d'identificació, pertinença i integració de la població al seu municipi positiva

El tema de la identificació, pertinença i integració al municipi presenta una valoració força positiva, tot i que amb valoracions mitjanes per sota de la resta de municipis analitzats.

També es percep una molt bona relació entre els veïns, i un bon clima de convivència entre la població resident, tot i que també amb valoracions mitjanes inferiors a les globals.

D'altra banda, la població consultada mostra una percepció força negativa de la integració dels immigrants, que podria escenificar una important afectació d'aquest aspecte en el municipi. Per contra, la població percep una bona acceptació dels immigrants, tot i que assolint la valoració mitjana més baixa respecte la resta de municipis. El factor de manca d'integració també s'ha recollit durant el procés participatiu com un problema important que afecta al municipi.

Estructura general de protecció social adequada a les necessitats

Santa Coloma de Farners disposa d'un conjunt de serveis socials que es duen a terme a través de l'EBASP (equip de Benestar d'Atenció Social Primària) del Consell Comarcal de la Selva, i de l'ES (Educador social) de l'Ajuntament.

Les principals funcions que duen a terme els treballadors i educadors socials són les d'informació, orientació i assessorament a la població. Concretament, les prestacions més demandades en el municipi durant el 2005 van ser les d'informació i orientació, allotjament alternatiu i prevenció i inserció.

Actualment, segons les dades recollides, els serveis semblen adaptar-se a les necessitats de la població, després que durant el 2005 es fessin paleses mancances importants de recursos per atendre les necessitats del municipi. La incorporació de l'educadora social i d'una administrativa ha millorat aquest aspecte, així com també ho ha fet la ubicació en una mateixa seu dels dos serveis d'assistència social existents al municipi. No obstant, la doble dependència administrativa es percep com una dificultat per realitzar la tasca de les tècniques.

Elevat nivell de benestar familiar

Tal i com ja s'ha descrit en apartats anteriors, el nivell de renda familiar a Santa Coloma de Farners és superior al comarcal i a la resta de municipis analitzats però inferior al conjunt de Catalunya i amb una distribució dels rendiments declarats de l'IRPF on els rendiments del treball són els majoritaris dins del municipi, seguits dels d'empresaris, i amb una distribució similar a la que trobem a nivell comarcal.

En relació als subsidis i pensions retribuïdes al municipi, Santa Coloma de Farners destaca per tenir un percentatge major d'ajuts de suport a les famílies amb infants, ajuts complementaris a les pensions de viduïtat i subsidis de garantia d'ingressos mínims.

Pel que fa als indicadors indirectes de les rendes Santa Coloma de Farners disposa d'un elevat índex de vehicles per cada 1.000 habitants i una elevada taxa d'entitats financeres.

Les dades indiquen que existeix un elevat nivell de benestar, una percepció positiva del nivell econòmic familiar general.

Sensació d'inseguretat ciutadana ambivalent i superior a la resta

La seguretat ciutadana del municipi està a càrrec dels Mossos d'Esquadra de Santa Coloma de Farners, policia local i amb el servei d'Atenció a la Víctima del Departament de Justícia.

Segons la consulta a la població, el 34% de la població es situa en un grau de percepció d'inseguretat alta, mentre que un 51.2% consideren que la seguretat és adequada. Per tant, la seguretat ciutadana a Santa Coloma és majoritàriament ben valorada pel conjunt de la població, cal destacar que s'ha obtingut una valoració mitjana relativament bona respecte la resta de municipis analitzats.

3.4 Territori i planejament

Expectatives de creixement sostingut a llarg termini, afavorides per dinàmiques d'àmbit supramunicipal

La proximitat del municipi al sistema central de les comarques gironines, format per Girona i Cassà de la Selva, així com la seva situació en un dels principals eixos costa-interior (C-63), a prop del corredor de la Selva, ha fet que els últims anys Santa Coloma hagi experimentat un creixement demogràfic i de l'activitat, ja que el municipi s'ha configurat com el centre d'un dels sistemes d'articulació i de reequilibri que absorbeixen l'expansió dels àmbits de Girona i de Barcelona.

Les millores previstes en les infraestructures de transport que determina el Pla Territorial General de Catalunya i que es materialitzen en els plans sectorials autonòmic i estatal d'infraestructures del transport, especialment la consolidació de l'eix Olot-Lloret (C-63), l'ampliació de l'aeroport de Girona-Costa Brava i futura estació de la LAV, situats aquests dos darrers en el municipi veí, han refermat les expectatives de creixement futur del municipi, amb l'inici del desenvolupament d'alguns dels sectors de sòl urbanitzable industrial com a conseqüència més immediata.

Entorn natural de gran valor no recollit en les figures de planejament sectorials i municipal

En l'àmbit del medi natural, la manca d'instruments supramunicipals fa que l'única protecció sigui la que es determina en el planejament municipal, en els sectors del municipi classificats com a sòl no urbanitzable, que són més del 90% del sòl del terme.

Tot i ser força acurada, la normativa vigent presenta alguns dèficits importants. El primer de tots és la cartografia de base que ha servit de suport per a la delimitació de les àrees de sòl no urbanitzable, ja que es tracta d'una cartografia no actualitzada a una escala força gran. D'una banda, la categorització de zones és molt reduccionista, ja que només diferencia entre sòls d'interès forestal, d'interès agrícola i de protecció fluvial, sense aprofundir en les diferents varietats de cadascuna d'elles, ni en les seves implicacions a nivell paisatgístic. De l'altra, en aquesta zonificació tampoc es delimiten ni recullen els àmbits que s'indiquen en el catàleg de béns naturals a protegir que forma part de la documentació del planejament.

En un altre sentit, tampoc es té en compte la possibilitat d'establir connexions entre diferents espais, ja sigui a escala local o bé a escala supramunicipal, donada la seva situació estratègica entre diversos espais protegits, com els EIN de Les Guïlleries, del volcà de la Crosa, la riera de Santa Coloma i l'Estany de Sils; i la gran continuïtat del seu territori no urbanitzable.

Tot i que l'espai de les rieres principals està protegit en el planejament municipal, també preocupa un tractament excessivament urbà dels seus marges, ja que en el seu pas per dins del nucli de Santa Coloma formaran part d'un parc lineal.

Xarxa viària urbana discontinua, que genera problemes de mobilitat interna en el nucli de Santa Coloma de Farners

En els últims quaranta anys, la ciutat històrica ha anat creixent per sectors força independents entre sí, seguint la direcció de la C-63 cap al sud, i eixamplant-se cap als laterals. Aquest tipus de creixement, sumat a la topografia accidentada de la banda nord i a que gran part de la zona sud està molt poc consolidada, amb barreja d'usos agraris, industrials i residencials, ha propiciat que en alguns casos la xarxa de carrers sigui incompleta o discontinua.

Tot i que era un dels objectius del planejament vigent, no s'ha completat l'anella viària que ha de servir de ronda i de distribució del trànsit intern a la ciutat, ja que ha quedat pendent del desenvolupament dels sectors de sòl urbanitzable de la perifèria. En aquest sentit, s'ha produït un desfasament entre l'augment d'activitat i població i el ritme de construcció física dels nous sectors que ha fet que alguns trams de la xarxa actual siguin insuficients per articular tant la mobilitat interna com la de pas.

Aquests problemes es poden incrementar amb la construcció dels sectors industrials de la zona sud de la ciutat, ja que no quedarà resolta la ronda est de la C-63 fins que no es desenvolupin els sectors residencials d'aquesta zona, havent-se de mantenir el trànsit per dins la ciutat com fins ara.

Previsió d'una gran superfície industrial al sud de la ciutat, ben ubicada pel que fa a comunicacions però amb risc de problemes generats per al confluència amb altres usos

La preexistència d'una important àrea industrial i terciària als laterals de la C-63 en l'extrem sud de la ciutat, en la confluència amb la GI-533, d'accés a Girona, ha fet localitzar els nous sectors de sòl urbanitzable industrial en aquesta zona, aprofitant els avantatges de la bona comunicació i concentració d'activitats. Això no obstant, aquest sòl es troba físicament unit i amb convivència amb la ciutat residencial, que també té previst créixer en aquest sector, en la franja entre l'espai industrial i la riera de Santa Coloma.

Si bé es considera positiu l'emplaçament des del punt de vista de la confluència de facilitats estructurals, preocupa la relació entre aquesta zona i les àrees residencials situades a continuació, algunes d'elles amb tipologies de ciutat jardí. En aquest sentit, el fet que l'única via d'entrada sud a la ciutat i de comunicació entre la urbanització de Santa Coloma Residencial, així com l'accés a la nova ronda de la C-63, quedin dins del polígon, pot comportar una sobrecàrrega excessiva de trànsit en hores punta d'activitat.

Sectors de creixement basats majoritàriament en teixits residencials de baixa densitat amb repercussions ambientals no desitjables

El planejament proposa una major concentració de la densitat dels habitatges a la zona central de la ciutat i anar-la disminuint progressivament cap a la perifèria. Tot i que formalment sigui una proposta coherent, i la introducció de varietat en les tipologies urbanes és una forma d'enriquir el paisatge urbà, la repetició extensiva de models de sectors excessivament residencials contribueix a augmentar els problemes derivats d'aquest tipus de teixit: elevat consum de sòl, d'altra banda de gran valor agrícola, increment de l'ús sistemàtic del vehicle privat, inseguretat, manca d'identitat social, sobrecost dels serveis municipals, etc.

A més, suposa una dificultat afegida al futur desenvolupament de la ciutat en el cas que sigui necessari ampliar els límits d'aquesta. D'una banda, s'haurà ocupat una gran quantitat de sòl; i de l'altra, l'existència d'un cinturó urbà de baixa densitat trenca la continuïtat desitjada entre el centre i les àrees perifèriques.

Previsió d'increment de les demandes de tot tipus associada a la consolidació del nucli de Santa Coloma Residencial

La bona situació de la urbanització, molt a prop del nucli de Santa Coloma i ben comunicada per carretera amb Girona i el corredor de l'autopista ha fet que, en els últims anys, s'hagi incrementat el ritme d'ocupació de les seves parcel·les i s'hagi iniciat la transformació de segones a primeres residències. Malgrat això, la urbanització presenta importants dèficits en equipaments, zones verdes i activitat econòmica, ja que només s'ha executat una de les zones esportives previstes pel planejament. Aquestes mancances en comerç i sistemes locals de la urbanització fan preveure que, amb l'increment dels residents, també augmentarà la demanda cap a la ciutat de Santa Coloma, acompanyada també de l'increment dels desplaçaments en vehicle privat, si no es resolen adequadament els accessos amb altres mitjans.

Alhora, el nivell d'urbanització i la qualitat de l'espai públic de la urbanització és força irregular, sumat a l'existència d'alguns sectors amb gran heterogeneïtat pel que fa a la qualitat de les seves edificacions. Aquests paràmetres poden contribuir a generar una idea de deixadesa i manca de control per part de l'administració i augmentar la sensació d'aïllament social.

Manca de polítiques de creació d'habitatge social

Tot i que en els últims cinc anys l'increment de la construcció d'edificis destinats a habitatge ha estat superior a l'increment de la població, el nombre d'habitatges amb preu protegit ha disminuït. A banda d'això, malgrat que l'acompliment obligat de la legislació actual i l'augment de les necessitats de la població respecte l'habitatge fan preveure que aquesta tendència canviï de direcció, la baixa densitat que predomina en la majoria de sectors de desenvolupament de la ciutat pot dificultar la seva execució, amb el perill de la segregació social que comporta la concentració en determinades zones.

També s'observa la inexistència d'habitatge dotacional el qual suposa un tipus d'equipament assistencial destinat a aquells sectors de població que, per períodes acotats temporalment, necessita un habitatge a preu protegit, ja siguin pisos tutelats per a gent gran, pisos d'acollida, de lloguer per a joves, etc. El creixement de la població de la comarca, especialment en els municipis situats a l'entorn dels principals eixos de comunicació, i la consolidació com a centre aglutinador de serveis i recursos que s'exigeix a la seva capital, fa preveure un augment de la demanda de polítiques orientades a satisfer aquestes necessitats socials.

Escàs desenvolupament de les figures de protecció del patrimoni local

Actualment, sense tenir en compte el Pla Especial de Protecció del patrimoni arquitectònic i natural del centre històric de Santa Coloma de Farners, pendent d'aprovació definitiva, només hi ha protegits, de forma excessivament inconcreta, els elements que apareixen catalogats en el PGO, ja que el catàleg que es proposa realitzar no s'ha arribat a dur a terme. Malgrat això, s'han realitzat dos precatàlegs on es recullen de forma bastant exhaustiva, a banda dels elements inclosos en el PGO, edificacions i elements situats en sòl urbà i no urbanitzable, i un estudi de formacions geològiques destacables en la zona del Rocar.

La rapidesa amb què s'han succeït algunes transformacions de la perifèria i del centre històric de la ciutat ha fet que es prengui consciència de la fragilitat del patrimoni i de la qualitat de l'entorn urbà. Tot i que la majoria d'elements es troben en bon estat, la manca de normativa específica i la pressió de la demanda de nous habitatges pot comportar la destrucció d'alguns dels trets característics d'edificis i altres elements d'interès. En sòl no urbanitzable, el canvi dels sistemes de vida tradicionals també suposa un obstacle per al manteniment dels edificis que han acollit les activitats originadores del paisatge de l'entorn rural.

En aquest sentit, es detecta un retard en l'aprovació definitiva de les figures de protecció corresponents, cosa que d'altra banda contrasta amb el gran reconeixement social de què gaudeixen aquests elements patrimonials.

3.5 Sistemes naturals

Presència de nombrosos elements d'interès per a la flora, la fauna i els hàbitats

La configuració particular del terme municipal de Santa Coloma, amb el relleu suau de la plana al·luvial de la riera de Santa Coloma a l'est del municipi, i el relleu més abrupte i muntanyós a l'oest, fa que existeixi un mosaic d'ambients que acull una notable riquesa d'espècies i hàbitats.

Tant és així que, pel que fa a la flora, destaquen el llorer-cirer de Portugal (*Prunus lusitanica*) i *Melampyrum nemorosum* subsp. *Catalaunicum*, que estan protegits pel Decret 328/92 a l'EIN de les Guilleries, 5 espècies més que són endèmiques, 12 que són raríssimes als Països Catalans i 1 que és vulnerable.

Destaquen també nombroses espècies de fauna protegides per normativa autonòmica, estatal, europea o internacional, dins del grup dels invertebrats, dels peixos, dels amfibis, dels rèptils, dels ocells i dels mamífers.

Pel que fa als hàbitats, n'hi ha descrits 35, dels quals 1 és de conservació prioritària i 7 són hàbitats d'interès comunitari d'acord amb la Directiva Hàbitats.

Presència d'elements d'interès del patrimoni geològic

Al terme municipal destaca el modelat granític present a bona part de l'àrea muntanyosa que pertany al massís de les Guilleries. Aquest modelat inclou un ventall molt ampli de macro i microformes granítiques: doms, prominències rocoses arrodonides, prominències rocoses irregulars, torres rocoses, boles, roques en dors de balena, boles partides, blocs, tors, pedres cavalleres, coves en caos de boles, bossocs o pseudorellons, nervacions, esquerdes poligonals, cassoletes d'erosió i gorgs, taffonis, alvèols i nius d'abella, canaleres, estries i dipòsits de sílice. La singularitat d'aquestes formes granítiques fa que la cultura popular hi hagi posat nom a algunes d'elles, com la Dent dels Déus, la de l'Avi, el Canó, el Laberint, la Gola, l'Atalaia, el Castell, etc.

També cal destacar la surgència d'aigua termal de les Termes Orion, lligada al vulcanisme.

Existència de paisatges singulars i significatius per al municipi vinculats al relleu geològic i al patrimoni històric

Dins del context paisatgístic del municipi, la zona del Rocar és un dels relleus més característics pels habitants de Santa Coloma de Farners, tant per la proximitat al nucli urbà, com per les impressionants formes granítiques. A més, destaca la presència del Castell i l'Ermita de Farners, elements notables del patrimoni arquitectònic del municipi.

Situació estratègica del municipi entre espais d'interès natural i protecció dels espais agroforestals pel planejament municipal

Malgrat que no existeix cap espai natural protegit dins del municipi de Santa Coloma de Farners, aquest es troba proper dels espais protegits de les Guilleries, de la riera de Santa Coloma i de la riera de Vallcanera; és més, té una posició estratègica entre aquests espais naturals.

La capçalera de la riera de Santa Coloma es troba situada majoritàriament dins del terme municipal de Santa Coloma de Farners, tot i que el PEIN i la xarxa Natura 2000 només inclou la part baixa d'aquesta riera. Un cas semblant és l'Estany de Sils i la riera de Vallcanera, que estan inclosos al PEIN i a la xarxa Natura 2000: la capçalera de la riera de Vallcanera en queda exclosa i, part d'ella, està situada a l'extrem sud-est del municipi de Santa Coloma, dins de la urbanització Santa Coloma Residencial. Aquest fet fa que els usos i aprofitaments que es fan d'aquestes rieres a Santa Coloma de Farners puguin tenir implicacions aigües avall.

Les Guilleries, incloses al PEIN i a la xarxa Natura 2000, es troben just al nord del municipi de Santa Coloma, amb una distància mínima d'un quilòmetre, de manera que si bé aquest espai protegit no inclou terrenys del municipi, si que existeix una continuïtat forestal entre els terrenys protegits i els de Santa Coloma de Farners.

El planejament municipal reconeix els valors del municipi i defineix tres tipus de protecció per al sòl no urbanitzable (sòl d'interès agrícola, sòl d'interès forestal i sòl no urbanitzable de protecció fluvial) i identifica, tot i que no hi ha cap catàleg de patrimoni aprovat, alguns espais com a zones d'especial protecció (el turó del Vent i entorns, la Roca Abellera, el turó del Gall, la Roca Guilleria i la Trona, com a espais situats en entorn forestal; les Fosses i la Gorga d'en Vilà, en entorn fluvial; i els entorns i els edificis de Sant Salvi, Sant Pere Petit, els pous de glaç i el forn del Vidre).

Disminució continuada de la superfície agrícola i les activitats agràries per abandonament o urbanització, amb repercussions negatives sobre la biodiversitat associada als espais oberts

Durant els últims anys, la superfície agrícola del municipi s'ha anat reduint, ja sigui per abandonament de l'activitat agrícola, pel creixement urbà i industrial o per la implantació de noves infraestructures. Així, amb les dades de l'últim cens agrari es pot comprovar com la superfície agrícola utilitzada (SAU) va passar de 643 ha a 528 ha entre els anys 1982 i 1999.

Aquestes dades actualment encara reflectirien una reducció més gran ja que caldria sumar-hi la implantació de noves infraestructures posteriors a 1999 (any de l'últim cens agrari) que han ocupat força superfície agrícola i els creixements urbans. La reducció dels conreus i, en general, dels espais oberts, afecta negativament les espècies de flora i fauna pròpies d'aquests ambients, que fins i tot a escala catalana mostren una davallada de les seves poblacions.

Substitució dels hàbitats de ribera per plantacions forestals

Els hàbitats de ribera, especialment els boscos de ribera, es consideren d'interès per diversos motius: acullen una flora i fauna específica d'aquests ambients que no es troba en altres indrets, té valor paisatgístic, actua com a filtre reduint la quantitat de fertilitzants que arriben a l'aigua procedents dels conreus, etc. Les vernedes estan considerades hàbitat de conservació prioritària en la *Directiva Hàbitats*. Bo i la disminució de les explotacions forestals (entre 1982 i 1999 la superfície amb aprofitament ha passat de 6.087 ha a 2.990 ha) , la presència de plantacions de caducifolis (plàtans i pollancre) als ambients de ribera és destacable, de tal manera que tot i les bones condicions que existeixen a la major part dels cursos fluvials del municipi per acollir boscos de ribera, aquests només apareixen fent franges extenses a la capçalera de la riera de Castanyet i de la de Santa Coloma.

Impacte moderat d'infraestructures i noves àrees a urbanitzar, que ocuparan sòls agrícoles de qualitat i afectaran la xarxa fluvial

El creixement de la superfície urbanitzada és notable, multiplicant-se gairebé per 2,7 (sumant tots els usos urbans) durant el període 1987-2002, increment causat pel

creixement del nucli urbà, la consolidació de les urbanitzacions (algunes han passat a formar part del nucli urbà), el creixement dels polígons industrials i la implantació de l'eix transversal. Aquest procés es veurà augmentat pel desenvolupament de sòl urbanitzable programat amb ús majoritari residencial a l'entorn del nucli de Santa Coloma, sòl urbanitzable de tipus industrial (un gran sector a l'entrada sud del nucli) i de noves infraestructures viàries previstes (desdoblament de la C-63, el desdoblament de l'eix transversal, construcció de l'eix transversal ferroviari, ...). Amb aquesta proposta, el sòl urbanitzable industrial suposarà un 50% del residencial i, en el cas que s'arribin a desenvolupar, representarà doblar la superfície urbana actual de Santa Coloma.

Aquest creixement afectarà significativament superfícies agrícoles de secà i de regadiu de qualitat properes a les rieres de Santa Coloma i de Castanyet, i poden afectar negativament a la qualitat de les aigües i al cabal de la riera.

Presència d'abocaments puntuals de runa i deixalles lligats a l'existència de zones urbanitzades o zones d'ús públic

Al municipi existeixen alguns focus d'abocaments de deixalles i runa, molts lligats a zones urbanitzades (voltants de la urbanització de Santa Coloma Residencial, voltants de la zona industrial, etc.), tot i que alguns altres estan situats en zones amb ús públic intens en terrenys forestals (especialment al voltant de l'ermita de Farners i a diferents punts del camí que va al Castell de Santa Coloma).

3.6 Mobilitat

Tot i la progressiva reducció de l'autocontenció, sis de cada deu habitants de Santa Coloma treballen encara al mateix municipi, fet que possibilita una mobilitat més sostenible

L'autocontenció laboral, el percentatge de persones que viuen i treballen al municipi, se situava l'any 2001 al 61,6%, el que indica que 6 de cada deu residents a Santa Coloma treballen també a Santa Coloma. Tot i que l'any 1991 aquest indicador es situava al 74,9%, cal dir que el valor actual es pot considerar com elevat respecte els municipis del voltant, fet que és degut a la dimensió demogràfica i econòmica del municipi. La dinàmica que provoca la reducció d'aquest nivell és de difícil contenció, però cal valorar la importància de mantenir-lo en la situació actual.

En els desplaçaments intermunicipals s'observa un creixent dispersió, fet que comporta una reducció dels desplaçaments cap a les destinacions principals i l'aparició de noves destinacions amb volums poc significatius. Aquesta dispersió dels desplaçaments dificulta la rendibilitat econòmica i la competitivitat dels serveis de transport col·lectiu.

Percentatge de desplaçaments interns i externs en vehicle privat molt elevat i que no deixa d'augmentar

El percentatge de desplaçaments interns que es realitzen a peu és encara molt significatiu, suposen el 36% del total, però la manca de serveis de transport col·lectiu suficients fa que dos de cada tres desplaçaments dins de Santa Coloma es facin en transport privat. La dimensió del nucli urbà, la manca d'itineraris accessibles i còmodes entre els sectors al voltant del centre històric, les facilitats de què encara es disposa per a la circulació i l'aparcament i la manca d'un servei de transport públic urbà fan difícil una reducció dels desplaçaments en vehicle privat.

En els desplaçaments interurbans per anar a treballar la dependència del vehicle privat és molt important - suposen més del 90% dels desplaçaments. Els desplaçaments interurbans en transport col·lectiu suposen entre el 6% i el 10% del total, percentatge similar a altres municipis propers. L'element més negatiu a destacar és que s'observa en els darrers vint anys una tendència continua d'increment dels desplaçaments en vehicle privat, encara que és de preveure que aquesta tendència hagi arribat al seu sostre.

Espai per als vianants al nucli urbà encara reduït i manca d'itineraris accessibles garantits per al conjunt del nucli urbà

El nucli urbà disposa d'un sector central amb prioritat per als vianants, però s'observen dèficits en les característiques de la resta dels carrers per tal de permetre l'existència de recorreguts completament adaptats per a vianants. L'ampliació de l'àrea de prioritat de vianants prevista en altres carrers del centre històric, així com altres actuacions que quedaran recollides en el Pla d'Accessibilitat que s'està redactant actualment, han de permetre la millora de la qualitat de l'espai per als vianants.

Projecte d'itineraris per a bicicleta, que tot just s'inicia, que permetrà oferir una xarxa d'itineraris molt completa

El consistori de Santa Coloma disposa d'un projecte d'itineraris per a bicicleta que han de recórrer els eixos bàsics de la ciutat i la seva connexió amb Santa Coloma Residencial, així com oferir un itinerari associat a la Riera de Santa Coloma. La funció d'aquesta xarxa és cobrir les necessitats de la mobilitat quotidiana així com també millorar els itineraris associats als espais naturals del municipi.

Centre urbà amb una oferta important d'aparcament lliure en calçada, amb una quantitat reduïda de places de rotació (zona blava)

L'oferta d'aparcament al nucli urbà és suficient en relació a les demandes residencials i de servei. El centre històric disposa d'un sector de zona blava a la Plaça Farners i un altre al costat de l'Ajuntament i els jutjats que afavoreixen la rotació de l'estacionament. L'oferta d'aparcament lliure al voltant del centre històric és significativa, en bona part per l'existència d'una oferta important en calçada així com d'alguns solars habilitats temporalment com a aparcament i dels espais lliures al costat del Parc de Sant Salvador. Amb l'objectiu d'ampliar l'àrea de prioritat de vianants, reduint el nombre de places d'estacionament en calçada, i alhora incrementar l'oferta de places de rotació que afavoreixin l'accés a les activitats comercials, l'Ajuntament va elaborar un projecte d'aparcament soterrani a la Plaça del Firal que no ha trobat encara finançament.

Xarxa viària amb suficient capacitat, però amb dèficits de seguretat en algunes cruïlles i afectació ambiental en alguns trams

La dotació de xarxa viària del municipi i el seu entorn territorial pot considerar-se suficient per a les demandes de mobilitat actuals i previsibles per al futur, sobretot tenint en compte el desdoblament de l'Eix Transversal i d'altres vies de la comarca. La solució de fer servir la GI-533 i l'Eix Transversal com a variant de la C-63 al pas pel casc urbà de Santa Coloma possibilita ja actualment la recuperació de la travessera urbana. En aquests moments s'està realitzant l'Estudi Informatiu de la variant de la C-63 que ha de circumval·lar el nucli urbà pel nord permetent una certa descongestió de la xarxa interna del municipi si es realitza amb un disseny i funcionalitat de ronda urbana.

Insuficiència dels recorreguts i les freqüències dels itineraris comarcals de transport col·lectiu i millora en l'oferta per la creació recent de l'Autoritat Territorial de Mobilitat de l'àrea de Girona

L'estació de ferrocarril de Sils, la més propera al nucli urbà, té una oferta important per als desplaçaments cap a la regió metropolitana de Barcelona i cap a Girona. L'oferta de servei de transport per carretera que connecta el nucli urbà amb l'estació de Sils és de 9 serveis per dia i sentit i ha experimentat una millora de freqüència molt significativa.

Les possibilitats de connexió mitjançant serveis de transport col·lectiu per carretera són relativament bones amb l'eix de la C-63 (Sils, Amer) i amb Vilobí i Girona, essent però encara insuficients quant a la freqüència necessària per competir amb el vehicle privat.

La recent creació del Consorci de l'Autoritat del Transport de l'Àrea de Girona està comportant ja l'increment dels serveis de transport col·lectiu per carretera i la integració tarifària, fets que han de permetre l'increment de la utilització del transport públic i la consegüent reducció de l'ús del vehicle privat.

Propera posada en funcionament d'un servei de transport públic urbà que suposarà una millora significativa de l'oferta

Properament es posarà en funcionament una nova línia de transport urbà que recorrerà el nucli urbà, el sector industrial i Santa Coloma Residencial, duent a terme quatre expedicions diàries. Si bé cal considerar que la freqüència és insuficient, cal valorar molt positivament l'inici d'aquest servei com a punt de partida per garantir una oferta mínima de transport per a tothom. Els recorreguts dels serveis de transport públic interurbà duen a terme també una funció local en connectar el nucli urbà amb Santa Coloma Residencial.

Pas de l'Eix Transversal Ferroviari per dins el terme municipal com una oportunitat per a poder disposar d'una estació de ferrocarril

El traçat de l'Eix Transversal Ferroviari passaria, segons el projecte actual, seguint el traçat de l'Eix Transversal viari molt allunyat del nucli urbà. El projecte alternatiu encarregat per l'Ajuntament preveu un traçat que passi entre el nucli urbà i Santa Coloma Residencial, situant una estació en l'encreuament amb la GI-533. Aquesta estació suposaria una millora importantíssima de l'oferta de transport públic de Santa Coloma i d'un sector important de la comarca.

Estabilització de les taxes de motorització que pot indicar un canvi en la tendència d'augment de la utilització del vehicle privat

La taxa de motorització, que és el nombre de vehicles per cada mil habitants, és un indicador de la importància dels desplaçaments en vehicle privat. La tendència en l'evolució del nombre de vehicles a Catalunya en el període 1987-2002 ha estat d'un increment del 3,5% anual de mitjana. Els darrers cinc anys, però, s'ha experimentat a Santa Coloma una estabilització per sobre dels 500 turismes i per sota dels 800 vehicles totals per cada 1.000 habitants. Aquest valor es troben per sobre dels valors de mitjana de Catalunya i de la comarca de La Selva. Aquesta estabilització de les taxes de motorització, que també es dona a escala catalana, podria indicar un canvi en la tendència d'augment de la utilització del vehicle privat.

3.7 Aigua

Grau d'autosuficiència elevat en l'abastament d'aigua en la pròpia conca amb una bona qualitat general de l'aigua

L'aigua que es serveix al municipi és majoritàriament de la pròpia conca i presenta una bona qualitat, tot i que esporàdicament durant algun període del 2005 i 2006, s'ha produït algun incompliment de qualitat associat a la presència en excés fluorurs.

Bon nivell de cobertura de la xarxa pública d'abastament d'aigua potable del municipi

La xarxa pública d'abastament d'aigua potable de Santa Coloma de Farners presenta un bon nivell de cobertura al municipi, arribant a tots els nuclis de població. Aquest bon nivell de cobertura de la xarxa i el fet que en tot el seu conjunt estigui recepcionada per l'ajuntament i sota concessió de la mateixa empresa pot facilitar la implantació d'estratègies unificades per a l'estalvi i la millora de l'eficiència en l'ús de l'aigua.

Percentatge d'aigua no comptabilitzada elevat, amb un valor superior respecte al dels municipis propers i similar al del conjunt de Catalunya

L'aigua no comptabilitzada de la xarxa d'abastament, que inclou les pèrdues i volums consumits no registrats, representa un 28% del total del volum subministrat, amb un valor superior respecte al dels municipis propers dels que es disposa informació, i similar a les dades disponibles per Catalunya (15 %).

Pes molt important del sector agrari en els consums del municipi, que contrasta amb l'escassa rellevància dels consums industrials

El principal consumidor d'aigua és el sector agrari (65,1%), amb un pes molt per sobre del que presenta en el conjunt de Catalunya (49%), seguit del sector domèstic (29,3%), i amb un pes molt baix del consum del sector industrial (5,6%), molt significativament inferior al valor que representa per al conjunt de Catalunya (18 %). L'elevat pes del sector agrari configura aquest sector com un dels prioritaris per a l'optimització del consum del municipi.

Índex de consum d'aigua d'ús domèstic lleugerament superior a la mitjana de Catalunya, però inferior a la majoria dels municipis de l'entorn

L'índex de consum d'aigua d'ús domèstic per a l'any 2004 s'ha estimat en 175 l/hab·dia. Aquest valor és superior al de la mitjana de Catalunya, que a l'any 2004 va ser de 167 l/hab·dia, i inferior al dels municipis de l'entorn que oscil·len al voltant dels 200 l/hab·dia. Aquest menor consum es previsible que estigui condicionat per la major densitat del teixit urbà del municipi en comparació amb els de l'entorn, que en general tenen importants sectors residencials de baixa densitat.

Manca de coneixement detallat i de seguiment dels consums d'aigua a les instal·lacions municipals, que limita la implantació de polítiques d'estalvi i eficiència

El fet que no hi hagi seguiment detallat dels consums d'aigua per als diferents usos de l'administració local fa que se'n desconegui l'abast, la distribució i l'evolució, i limita la implantació de polítiques d'estalvi i eficiència. Aquest aspecte és especialment rellevant en l'àmbit dels parcs i jardins, tant pel que fa al reg amb aigua de xarxa com al reg amb aigua del freàtic.

Bon nivell de rendiment de l'EDAR, tot i la previsible situació de limitacions a mig termini, sense aprofitament d'aigües depurades

El nivell de rendiment de l'EDAR és correcte actualment, però amb un cert risc de limitacions a mig termini. No hi ha reutilització de les aigües residuals depurades tot i el potencial que poden tenir, ja que estan destinades a cobrir el cabal mínim riera de Santa Coloma. En canvi sí que s'utilitzen els fang produïts a la depuradora per fer compostatge.

3.8 Residus

Baix percentatge de generació de residus municipals: un 14% dels residus generats a Santa Coloma són municipals. El 86% restant es reparteix en proporcions similars entre el sector industrial, el ramader i la construcció.

Segons les diferents dades obtingudes i estimades en l'elaboració de la memòria, el 14% del total dels residus generats al municipi són de tipus municipal, un 29,6% provenen de l'activitat ramadera i un altre 29,6% de l'activitat industrial. El 27% restant està relacionat amb el sector de la construcció.

Índex de producció de residus municipals per càpita superior a la mitjana de Catalunya

La generació global de residus municipals ha augmentat un 28% en els darrers cinc anys, passant de 5.408 tones l'any 2001 a 6.907 tones l'any 2005, mentre que en el mateix període, la població de dret del municipi s'ha vist incrementada en un 16%.

Així doncs, pel que fa a l'índex de producció de residus aquest va ser d'1,6 kg/hab i dia l'any 2001 i de 1,8 Kg/hab i dia situant-se per sobre de l'índex mitjà de Catalunya que va ser de 1,6 Kg/hab/dia l'any 2005 i superant bona part dels municipis del seu entorn.

Aquests valors poden estar influenciats per l'important pes relatiu de les restes de poda i restes vegetals a causa que la morfologia del municipi permet la presència de moltes zones de jardí. Aquesta necessitat específica està corroborada per la presència de 16 contenidors de recollida selectiva d'aquest residu als carrers del municipi.

La progressiva millora de la gestió de residus també pot condicionar aquests resultats donat que sol anar acompanyada d'un millor coneixement i quantificació dels residus generats.

Elevada proporció de recollida selectiva gràcies a una recollida de la FORM consolidada, a la separació de les restes de poda i a la deixalleria.

De les 6.907 tones de residus municipals produïdes l'any 2005, gairebé un 40% van ser recollides selectivament, a través dels contenidors de FORM de les àrees de vorera, dels contenidors de recollida selectiva de les àrees d'aportació, de les recollides específiques i de la deixalleria.

Santa Coloma de Farners va ser un dels primers municipis de Catalunya en fer recollida selectiva de la fracció orgànica, implantada l'any 1991. Per a 2005, l'eficiència de la recollida realitzada equival a un 25% del total de FORM generada.

Resulta també destacable el paper de la deixalleria municipal, on el 2005 es van dipositar un 11,7% del total de residus municipals generats, amb la runa, la fusta i la ferralla com a fraccions predominants. Així com la recollida específica de les restes de poda i les restes vegetals de particulars que es realitza a través de 16 contenidors específics situats als carrers del municipi.

Els resultats no són tan positius per les recollides de vidre, paper i cartró i envasos lleugers, on Santa Coloma se situa en un nivell de recollida per habitant inferior al promig català.

L'anàlisi del destí final dels residus, indica que un 30% del total són valoritzats materialment mentre que el 70% restant es dipositen en abocador controlat.

Increment i estabilització de les tones de residus industrials declarades en el quinquenni 2000-2004

Segons les dades de l'Agència de Residus de Catalunya, l'any 2004, 46 empreses van presentar la Declaració Anual de Residus Industrials. Aquestes empreses van declarar un total de 14.612 tones de residus industrials: 14.286 tones catalogades com a residus no especials i 326 tones de residus especials.

En el període 2000-2002 s'observa un important increment dels residus industrials declarats al municipi i una estabilització a partir de 2002. L'increment total, de més del 220% en 5 anys, és atribuïble a l'augment de la generació de residus per part de les empreses declarants així com a la incorporació d'alguna nova activitat. Tot i això, cal

assenyalar que no es correspon a un augment de les declaracions presentades, que ha passat de 45 a 46 en el mateix període.

La major part dels residus generats es classifiquen com a no especials i provenen d'indústries de la fusta i de productes minerals no metàl·lics. Es tracta sobretot de restes vegetals, productes minerals i ceràmics, residus de descontaminació i llots de depuració.

Pel que fa a la gestió dels residus industrials, l'any 2004, al voltant del 50% dels residus es van recuperar, mentre que un 33% es van dipositar en abocador i prop del 13% es van tractar en depuradora.

Suficient capacitat de terres agrícoles per assumir la producció de residus ramaders que en cap cas estan acollits a un Pla de Gestió.

Segons dades provinents del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, al juny de 2006 hi havia 14 explotacions ramaderes a Santa Coloma de Farners. En total, aquestes explotacions tenien una capacitat de 675 unitats ramaderes amb un volum anual de dejeccions de 1.028 m³ de gallinassa, 860 m³ de fems i 741 m³ de purins, el que equival a una generació anual de 30 tones de nitrogen. Aquest nitrogen és actualment assumible per la superfície agrària utilitzada (SAU) present al municipi.

Cap de les 14 explotacions existents té un Pla de Gestió de les dejeccions ramaderes segons el DARP.

Presència reiterada d'abocaments incontrolats

S'han detectat diversos punts d'abocament habitual de residus, especialment, de runes i voluminosos. És per aquest motiu que el municipi s'ha acollit a la línia de subvencions per a la neteja i clausura de punts d'abocament de l'Agència de Residus de Catalunya que es durà a terme al llarg de 2007.

Balanç econòmic de la gestió dels residus domèstics força equilibrat

L'avaluació econòmica de la gestió dels residus generats a Santa Coloma indica un cost aproximat de 758.430 € incloent els serveis de neteja, que es tradueix en un preu de gestió de 110€ per tona recollida segons dades de 2005.

Aquest mateix any, els ingressos provinents de la taxa d'escombraries i del retorn del cànon d'abocador van ser de 680.973 €, per la qual cosa es cobreixen el 90% de les despeses. No s'ha disposat dels ingressos provinents d'ECOEMBES a l'hora de realitzar aquests càlculs.

3.9 Energia

Inexistència de línies d'alta tensió al municipi, encara que les línies de mitja tensió tenen un cert impacte visual i possible afectació al risc d'incendis forestals

No hi ha cap línia d'alta tensió que transcorri actualment per Santa Coloma de Farners, de forma que no hi ha un impacte visual ni un risc d'incendis forestals associat. Encara que hi ha nombroses xarxes de distribució de mitja tensió a tot el terme municipal, amb els riscos d'incendis i impactes visuals associats.

Índex de consum final d'energia sensiblement inferior al de Catalunya, i amb incidència del sector del transport

El consum final d'energia s'ha estimat en 17.352 TEP (Tones Equivalents de Petroli) per a l'any 2005, que suposen 1,64 TEP per habitant i any. Aquesta xifra és significativament inferior a la de Catalunya, que pel mateix any s'ha estimat en 2,25 TEP per habitant i any. La component principal d'aquest índex és el sector del transport, amb 0,94 TEP/(hab·any) en front de les 1,10 TEP/(hab·any) de Catalunya. Cal destacar, per últim, que l'índex de consum energètic als altres municipis estudiats és significativament superior al de Santa Coloma de Farners.

Consum final d'energia basat en combustibles líquids, amb percentatge lleugerament superior a la mitjana catalana, i baix percentatge de gas

Per fonts, la major part de l'energia final consumida és combustibles líquids (57%), lleugerament per sobre de la mitjana catalana situada al 44%. Cal destacar, també, el baix consum de gas (natural i GLP) del municipi, que només representa el 16% del total de l'energia final consumida al municipi; i la relativament baixa contribució del consum d'electricitat, per bé que l'índex per habitant es troba per sota de les mitjanes catalanes.

Aprofitament molt baix d'energia procedent de fonts renovables

Si es tenen en compte les fonts primàries utilitzades per generar l'energia consumida, es conclou que només el 2,7% del total prové de fonts renovables. Aquest percentatge és més

baix que a la resta de municipis analitzats, i es limita principalment a la component renovable del mix energètic que alimenta la xarxa elèctrica catalana.

Pel que fa a l'aprofitament directe de fonts renovables al municipi actualment només hi ha dues instal·lacions: una fotovoltaica de gestió privada amb una potència instal·lada total de 75 kW, que representa una aportació d'energia solar de 14,9 TEP i una altra fotovoltaica i tèrmica de gestió municipal ubicada a la teulada de l'escola bressol.

El sector del transport constitueix el major consumidor d'energia del municipi, amb contribució baixa del sector domèstic i d'activitats al consum global del municipi

Per sectors, el principal consumidor d'energia del municipi és el sector del transport, que representa el 57% de l'energia consumida (44% a Catalunya). En aquest punt l'aspecte més rellevant és la poca contribució del domèstic amb el 18% similar al 19% de Catalunya, i de les activitats, amb un 24% , molt inferior al 49% de Catalunya, i lleugerament inferior a la mitjana dels altres municipis.

Manca d'eines per a millorar la gestió energètica de l'administració local

El fet que l'Ajuntament no disposi d'un programa de comptabilitat energètica municipal, junt al fet que no hi hagi cap responsable tècnic energètic municipal, i la manca d'una auditoria energètica de l'enllumenat públic, suposen limitants importants per a poder millorar la gestió energètica municipal.

Baixa presència de sistemes de reducció lumínica i d'eficiència energètica en l'enllumenat públic

Es destaca la baixa presència de sistemes de reducció del flux lumínic i d'encesa electrònica en l'enllumenat, així com una manca d'informació i seguiment de la substitució de làmpades ineficient, per tal de complir amb la Llei de Contaminació Lumínica 6/2001, (Decret 82/2005).

3.10 Atmosfera

Dèficits en relació a la capacitat de fixació del diòxid de carboni generat al municipi

Les emissions de diòxid de carboni per a l'any 2005 s'han estimat en poc menys de 45.090 tones, que suposen uns valors de 4,3 tones per habitant, en front de les 6,6 tones de Catalunya.

Tot i així, el municipi presenta un dèficit pel que fa a la capacitat d'assimilació estimada del diòxid de carboni, de manera que els boscos del municipi tant sols permeten fixar el 75% diòxid de carboni emès.

El sector transports és el principal responsable de les emissions de contaminants

El sector dels transports és el que més contribueix a l'emissió d'òxids de nitrogen, monòxids de carboni, òxids de sofre, diòxids de carboni, partícules sòlides i compostos orgànics volàtils a l'atmosfera, condicionat per l'elevada dependència del vehicle privat al municipi.

Existència de tres activitats industrials potencialment contaminadores

A Santa Coloma de Farners hi ha tres activitats industrials incloses al Catàleg d'Activitats Potencialment Contaminadores de l'Atmosfera (CAPCA). El Servei de Vigilància i Control de l'Aire de la Direcció General de Qualitat Ambiental ha realitzat diferents mesures i inspeccions a aquestes activitats.

Manca d'informació relativa a la qualitat atmosfèrica al municipi

Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya, corresponent a les comarques gironines. Aquesta zona disposa de 11 punts de mesura, però cap d'ells es localitza dins el terme municipal.

3.11 Soroll

Aparent bona qualitat acústica al conjunt del municipi, i nivell de soroll elevat a causa del trànsit a algunes vies urbanes

D'acord amb els valors que estipula la *Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica*, i adoptant com a referent la zonificació dels mapes de capacitat acústica proposats per la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, es detecta que els valors mesurats de soroll al municipi amb motiu de la realització d'aquest mapa, no superen els valors límits d'immissió. Solament en dos punts s'ha superat el valor de referència. Es tracta de dos vials urbans molt transitats que tot i pertànyer a la zona de sensibilitat acústica baixa i mitjana, és a dir, amb un valor límit d'immissió diürn en ambient exterior de fins a 70 i 65 dB(A) respectivament, presenten uns valors mesurats superiors a aquests.

El reduït nombre de denúncies i queixes per sorolls i els valors baixos obtinguts a quasi totes les mesures indicades més amunt permeten determinar que hi ha una elevada qualitat acústica al municipi com a conjunt.

Baixa incidència del soroll causat per les activitats i el veïnatge

A Santa Coloma de Farners l'activitat industrial es troba concentrada sobretot en un polígon industrial a tocar del nucli urbà, que per aquesta proximitat ha estat motiu d'alguna queixa per part dels residents.

Ni els tallers que es troben en nucli urbà, ni l'activitat comercial, ni el veïnatge no generen problemàtiques significatives pel que fa a soroll.

Malgrat això, es produeixen queixes que estan relacionades bé amb el trànsit de motocicletes o bé amb la discoteca situada al centre de la població (C/Moragues).

Dèficits relacionats amb el control i gestió de la qualitat acústica, com són l'aprovació pendent dels mapes de capacitat acústica i les mancances en els recursos per aplicar la normativa

A Santa Coloma de Farners existeix una ordenança específica de regulació i control de la contaminació acústica, però no s'ha aprovat la zonificació dels mapes de capacitat acústica, cosa que resta efectivitat a la norma municipal. Aquest retard en l'aprovació de la zonificació dels mapes de capacitat acústica, impedeix que es pugui avaluar de forma precisa l'ajustament dels nivells acústics ambientals amb els que estableix la normativa.

A més, els dèficits organitzatius i la manca de mitjans per portar a terme controls de soroll que presenta l'administració municipal, comporten que no es pugui fer un seguiment de la qualitat acústica i les incidències relacionades amb el soroll al municipi, i per tant no es pot garantir el compliment de la *Llei de protecció contra la contaminació acústica*. Es constata la necessitat de millorar els procediments de recollida i tractament de les denúncies i queixes per soroll a fi d'obtenir una gestió més eficient, sobretot pel que fa a coordinació i seguiment.

No es porten a terme campanyes relatives al control del soroll a causa de la mancança de recursos tècnics.

3.12 Activitats econòmiques

Les empreses del sector serveis són les activitats més nombroses a Santa Coloma de Farners.

L'anàlisi de la distribució de les activitats econòmiques fet a partir del cens de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) de l'any 2002 i el cens agrari de 1999 indica un predomini de les activitats del sector serveis. En concret, d'un total de 960 activitats, el 56% són empreses de serveis, incloent el comerç en detall. A continuació destaquen el sector de la construcció i els professionals que representen un 13% i de les activitats cada un.

Important incidència de l'activitat agrícola en el consum d'aigua

L'activitat agrícola absorbeix al voltant d'1.468.200 m³ anuals el que representa un 53% del consum d'aigua del municipi.

El sector ramader, d'altra banda, té un consum d'aigua poc significatiu, un 1% del total, i una generació de residus d'un 30%, similar al sector industrial i al sector de la construcció.

Moderada contribució de les activitats industrials als impactes associats a les activitats econòmiques

El sector industrial consumeix un 24% de l'energia del municipi, una mica per sobre del sector domèstic i molt per sota dels transports.

En relació al consum d'aigua, és el sector amb un consum minoritari per darrera de l'activitat agrària i el consum domèstic, amb un 21% del total.

Els residus industrials declarats situen el sector amb una producció molt similar a les activitats constructives i al sector ramader.

Nivell acceptable de seguiment de l'adequació legal de les activitats econòmiques per part de l'administració local

L'Ajuntament de Santa Coloma fa les tramitacions per a la legalització de les activitats que estableix la reglamentació vigent d'activitats de manera continuada.

Existència de poques iniciatives de millora del comportament ambiental per part de les activitats del municipi més enllà del compliment de la legislació vigent

A Santa Coloma de Farners no s'identifiquen iniciatives que reflecteixin un compromís ambiental destacable des de l'àmbit privat empresarial. En aquest sentit, al municipi no hi ha cap centre amb Sistema de Gestió Ambiental d'acord amb els requisits del Reglament Europeu d'Ecogestió i Ecoauditoria (EMAS), o que disposi de la certificació que acredita el compliment dels requisits de la norma ISO 14.001.

3.13 Risc ambiental

Important risc d'incendis vinculat a les masses forestals del municipi i alt risc d'inundacions.

Pràcticament el 85% del terme municipal de Santa Coloma de Farners és considerat superfície forestal segons el *Mapa de cobertes del sòl de Catalunya* (2000-2003, CREAM), amb un risc d'incendis entre moderat i alt. L'INFOCAT obliga el municipi a disposar d'un Pla d'Actuació Municipal (PAM) per fer front al risc d'incendis

Pel que fa al risc d'inundacions, el municipi té un risc alt segons l'INUNCAT i està obligat a l'elaboració del PAM. Es detecten diversos punts conflictius, tots ells vinculats al pas de la riera de Santa Coloma.

El municipi no disposa del PAM front al risc sísmic, contràriament al que estableix el SISMICAT, ni del PAM per risc de nevades que, tot i no ser obligatori en el cas de Santa Coloma, és recomanable.

Riscos d'origen antròpic reduïts i que no obliguen a l'elaboració de cap Pla d'Actuació Municipal

El terme municipal de Santa Coloma no es troba pròxim a cap establiment industrial de l'àmbit normatiu d'accidents greus ni dins de cap zona d'afectació definida per als establiments inclosos al pla d'emergència exterior del sector químic de Catalunya (PLASEQCAT). Tampoc no està afectat pel risc del transport de mercaderies perilloses per carretera o per ferrocarril. Per aquests motius no té l'obligació d'elaborar cap dels PAM sectorials per riscos d'origen antròpic.

No obstant, cal assenyalar que la carretera C-25 no forma part de la Xarxa d'itineraris de mercaderies perilloses que avalua el TRANSCAT. Darrerament, però, el nombre d'instal·lacions industrials situades a les proximitats d'aquesta via ha augmentat i seria lògic considerar que el volum de flux s'ha incrementat i que es transporten més tipus de mercaderies perilloses.

Finalment, cal destacar que en l'actualitat a Santa Coloma de Farners hi ha dos expedients relacionats amb una problemàtica de contaminació del sòl que corresponen a l'empresa RETSACOAT, S.L. i a l'antic abocador municipal de runes.

Pendent la realització de diversos plans d'actuació municipal.

Santa Coloma de Farners no està obligat a l'elaboració del PBEM perquè no està classificat com a municipi turístic i la seva població no supera els 20.000 habitants.

No obstant, per les seves característiques, sí que són d'elaboració obligatòria els PAM per al risc d'incendis, per al risc d'inundacions i per al risc sísmic. Aquests plans estan pendents de redactar.