



**Ajuntament de**  
**Santa Coloma de Farners**

**ORDENANÇA  
MUNICIPAL  
DE  
CIRCULACIÓ**

**amb la modificació de 28 de gener del 2002**

# Índex Sistemàtic

PREÀMBUL

TÍTOL PRELIMINAR.- OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

- Article 1r. Objecte
- Article 2n. Àmbit d'aplicació

TÍTOL I.- DE LES VIES URBANES I LLUR  
UTILITZACIÓ

CAPÍTOL PRIMER: CONCEPTE I CLASSES DE VIES URBANES

- Article 3r. Concepte de via urbana
- Article 4t. Classes de vies urbanes
- Article 5è. Illes de vianants

CAPÍTOL SEGON: USOS DE LES VIES URBANES

- Article 6è. Concepte i classes d'usos
- Article 7è. Usos prohibits
- Article 8è. Ús especial de proves esportives

CAPÍTOL TERCER: ELEMENTS SITUATS A LES VIES URBANES

- Article 9è. Obstacles
- Article 10è. Contenidors

CAPÍTOL QUART: TRANSPORT PÚBLIC A LES VIES URBANES

- Article 11è. Parades
- Article 12è. Transport escolar

CAPÍTOL CINQUÈ: CÀRREGA I DESCÀRREGA A LES VIES URBANES

- Article 13è. Zones autoritzades
- Article 14è. Forma de realització
- Article 15è. Prohibicions

CAPÍTOL SISÈ: USUARIS DE LES VIES URBANES

- Article 16è. Normes reguladores generals
- Article 17è. Normes relatives als vianants
- Article 18è. Normes relatives als conductors
- Article 19è. Normes relatives als animals

TÍTOL II.- DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL PRIMER: VELOCITAT DELS VEHICLES

- Article 20è. Límits de velocitat
- Article 21è. Precaucions de velocitat en llocs d'afluència
- Article 22è. Prohibició de competicions o curses

CAPÍTOL SEGON: PARADA DELS VEHICLES

- Article 23è. Conceptes de parada i detenció de vehicle
- Article 24è. Normes reguladores generals de la parada
- Article 25è. Prohibicions de parada

CAPÍTOL TERCER: ESTACIONAMENT DELS VEHICLES

SECCIÓ PRIMERA: ESTACIONAMENT GENERAL

- Article 26è. Concepte d'estacionament de vehicle

Article 27è. Normes reguladores de l'estacionament  
SECCIÓ SEGONA: ESTACIONAMENTS ESPECIALS  
Article 28è. Estacionament de vehicles amb minusvàlids  
Article 29è. Estacionament de motocicletes i ciclomotors  
Article 30è. Estacionament de cicles i bicicletes  
Article 31è. Estacionament de camions i autobusos  
Article 32è. Estacionament amb limitació horària  
SECCIÓ TERCERA: GUALS I RESERVES D'ESTACIONAMENT  
Article 33è. Guals  
Article 34è. Reserves d'estacionament  
SECCIÓ QUARTA: PROHIBICIONS  
Article 35è. Prohibicions d'estacionament  
CAPÍTOL QUART: ABANDONAMENT DELS VEHICLES  
Article 36è. Concepte d'abandonament de vehicle  
Article 37è. Prohibició d'abandonament  
Article 38è. Retirada i dipòsit del vehicle abandonat  
CAPÍTOL CINQUÈ: CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS  
Article 39è. Conceptes de motocicleta i ciclomotor  
Article 40è. Normes reguladores generals  
Article 41è. Normes reguladores especials per a ciclomotors  
CAPÍTOL SISÈ: CIRCULACIÓ DE CICLES I BICICLETES  
Article 42è. Conceptes de cicle i bicicleta  
Article 43è. Normes reguladores generals

### TÍTOL III.- DE LA SENYALITZACIÓ VIAL

CAPÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS  
Article 44è. Concepte de senyalització vial  
Article 45è. Obediència i prioritat dels senyals vials  
Article 46è. Format dels senyals vials  
Article 47è. Instal·lació i manteniment de senyals vials  
Article 48è. Retirada, substitució i alteració dels senyals  
CAPÍTOL SEGON: SENYALS DE CIRCULACIÓ I MARQUES VIALS  
Article 49è. Senyals i ordres d'agents de la circulació  
Article 50è. Senyals circumstancials  
Article 51è. Semàfors  
Article 52è. Senyals verticals de circulació  
Article 53è. Marques vials

### TÍTOL IV.- DE LES INFRACCIONS, SANCIONS, I MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL PRIMER: RESPONSABILITAT  
Article 54è. Persones responsables  
Article 55è. Obligació d'identificació del conductor  
CAPÍTOL SEGON: INFRACCIONS I SANCIONS  
Article 56è. Concepte i classes d'infraccions  
Article 57è. Sancions  
Article 58è. Competència sancionadora  
CAPÍTOL TERCER: QUADRE GENERAL D'INFRACCIONS I SANCIONS  
Article 59è. Quadre d'infraccions i sancions  
CAPÍTOL QUART: MESURES CAUTELARS  
Article 60è. Immobilització dels vehicles  
Article 61è. Retirada dels vehicles de la via pública

### TÍTOL V.- DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL PRIMER: PROCEDIMENT

Article 62è. Normes generals  
Article 63è. Actuacions administratives i jurisdiccionals  
Article 64è. Incoació del procediment  
Article 65è. Instrucció del procediment  
Article 66è. Resolució de l'expedient  
CAPÍTOL SEGON: RECURSOS  
Article 67è. Recursos  
CAPÍTOL TERCER: CADUCITAT I PRESCRIPCIÓ  
Article 68è. Caducitat del procediment  
Article 69è. Prescripció  
CAPÍTOL QUART: EXECUCIÓ DE SANCIONS  
Article 70è. Execució de sancions i cobrament de multes

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.-  
ÚNICA

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.-  
ÚNICA

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.-  
ÚNICA

DISPOSICIONS FINALS.-  
PRIMERA: AUTORITZACIÓ NORMATIVA  
SEGONA: ENTRADA EN VIGOR

## **PREÀMBUL**

---

El fenomen de la circulació o trànsit de vehicles forma part de la vida quotidiana actual, havent esdevingut de fet la principal manifestació de la llibertat de circulació. Aquesta llibertat ha d'ésser regulada per garantir que el seu exercici no malmeti altres drets i interessos legítims com són, per exemple, el pas dels vianants, el descans dels veïns, la sortida d'edificis o l'existència d'aparcament, els quals necessiten d'una especial protecció pública.

Tot i la seva gran importància, el trànsit de vehicles també comporta conseqüències negatives, entre les quals les pitjors són els accidents de circulació, que fan que cada cop sigui més necessari l'adopció de mesures de seguretat vial que van des d'actuacions urbanístiques fins a d'altres estrictament circulatòries, com el correcte manteniment de l'estat de les vies, la limitació de la velocitat, l'ús obligatori d'elements de protecció dels conductors o la pròpia millora i bon funcionament de la mecànica dels vehicles.

En l'àmbit municipal, la circulació de vehicles i la seguretat vial s'han convertit en unes de les principals àrees d'actuació

ja que el fenomen del trànsit es presenta especialment intens, amb totes les seves característiques positives i negatives, en les vies urbanes i en les interurbanes que travessen els nuclis de població.

És per això que les competències municipals en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, derivades inicialment de la pròpia Llei 7/1985 reguladora de les Bases del Règim Local, s'han vist recentment consolidades i augmentades mitjançant la Llei 5/1997 de Reforma del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

Pel que fa a la ciutat de Santa Coloma de Farners aquesta serà la primera ordenança general que reguli de forma exhaustiva tota la problemàtica relacionada amb la circulació de vehicles i la seguretat vial. L'actual dimensió de la ciutat i de les seves vies, el seu nombre d'habitants i, sobre tot, el volum del seu parc de vehicles fan que avui dia sigui del tot necessària l'existència d'una normativa pròpia d'àmbit municipal que ordeni tots els aspectes referents a aquesta matèria, i que esdevingui la base a partir de la qual s'asseguri una millora de la circulació, estacionament i seguretat vial en els carrers i places de la ciutat.

Tot i la seva vigència indefinida i la seva voluntat de permanència en el temps, no es tracta d'una norma immutable, sinó que la pràctica diària d'aplicació, així com la pròpia evolució social, dels usos i hàbits automobilistes, o el desenvolupament de la legislació superior promouran reformes futures d'alguns aspectes del seu articulat. És, per tant, una normativa oberta als canvis que ens portin els temps futurs, però que alhora té la voluntat de regular tota la problemàtica actual del fenomen de la circulació de vehicles dins del terme municipal.

Quant a la tècnica normativa, aquesta ordenança es divideix en un títol preliminar referit al seu objecte i aplicació, i en cinc títols numèrics que es dediquen als diversos aspectes del trànsit: utilització de les vies urbanes, circulació de vehicles, senyalització viària, tipificació d'infraccions i sancions, i regulació del procediment sancionador. Aquests títols es classifiquen en capítols temàtics que agrupen els diversos articles. Finalment una disposició addicional confirma l'aplicació de les normatives legals o reglamentàries d'àmbit estatal o autonòmic, una disposició transitòria regula el termini d'inscripció en el Padró Municipal de Ciclomotors d'aquells existents a la seva entrada en vigor, una disposició derogatòria estableix aquesta ordenança com a única normativa municipal en aquesta matèria, una disposició final atorga facultats de desenvolupament, interpretatives i d'aplicació de l'ordenança a l'Alcaldia, i una altra disposa la data de la seva entrada en vigor.

## **TÍTOL PRELIMINAR**

### **OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

---

#### Article 1r. Objecte.-

1. Aquesta ordenança té per objecte l'establiment d'una regulació específica, a nivell reglamentari, de tots aquells aspectes relacionats amb la circulació de vehicles a la ciutat de Santa Coloma de Farners; i representa el desplegament de les competències atribuïdes per l'article 25-2-b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i pels articles 7è i 38è-4 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i reformat per la Llei 5/1997, de 24 de març.

2. En aquest sentit, aquesta ordenança regula les següents competències municipals:

a) L'ordenació i control de la circulació de vehicles en les vies urbanes, la seva vigilància i la denúncia de les possibles infraccions per part dels agents del cos de Policia Local, i llur sanció quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració pública.

b) Els usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat, i amb la seguretat dels vianants o transeünts en les mateixes; així com el possible establiment de mesures d'estacionament limitat amb el fi de garantir la rotació de les places d'aparcament.

c) La immobilització dels vehicles en les vies urbanes quan no disposin de títol que permeti l'estacionament en zones limitades pel temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació de llur conductor, i quan llur utilització pugui suposar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i llur dipòsit posterior quan obstaculitzin o dificultin la circulació, o suposin un perill per aquesta o pels vianants, o es trobin incorrectament aparcats en zones d'estacionament restringit en les condicions previstes anteriorment per a la immobilització.

d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusiva pel casc urbà, excepte les travessies.

e) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulin per vies urbanes.

f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

#### Article 2n. Àmbit d'aplicació.-

1. Les normes contingudes en aquesta ordenança seran d'aplicació a totes les vies urbanes, i travessies amb característiques exclusives de vies urbanes, del terme municipal de Santa Coloma de Farners.

2. En tot allò que no estigui expressament regulat pels preceptes d'aquesta ordenança s'aplicarà la següent normativa:

- a) Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i reformat per la Llei 5/1997, de 24 de març (BOE de data 14-03-1990).
- b) Reial Decret Legislatiu 1301/1986, de 28 de juny, pel que s'adapta el Text Refós de la Llei d'Ús i Circulació de vehícles de motor a l'Ordenament Jurídic Comunitari (BOE de data 30-06-1986).
- c) Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú (BOE de data 27-11-1992, amb correcció d'errades en els dies 28-12-1992 i 27-01-1993).
- d) Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 13/1992, de 17 de gener (BOE de data 31-01-1992, amb correcció d'errades en el del dia 11-03-1992).
- e) Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer (BOE de data 21-04-1994).
- f) Reglament del Procediment per a l'Exercici de la Potestat Sancionadora, aprovat pel Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost (BOE de data 09-08-1993).
- g) Articles 6 i 7, 12 al 15, 55 al 58, 61 al 64, 78 al 84, 105 al 108, 126 i 127, 132, 134, 137 al 141, 143 al 148, 154 al 166, 175 al 194, 201 al 260, 275, 279-III, 288, 290, 292, 292 bis, 305 al 308, 310 al 312, i annex 2, del Codi de la Circulació aprovat pel Decret de 25 de setembre de 1934 (Gasetta de data 26-09-1934).
- h) Reglament de l'Assegurança de Responsabilitat Civil derivada de l'Ús i Circulació de Vehícles de Motor, de Subscripció Obligatòria, aprovat pel Reial Decret 2641/1986, de 30 de desembre (BOE de data 31-12-1986).
- i) Ordre ministerial de 14 de febrer de 1974 per la que es regula la retirada i dipòsit de vehícles abandonats (BOE de data 25-02-1974).

## **TÍTOL I**

### **DE LES VIES URBANES I LLUR UTILITZACIÓ**

#### **CAPÍTOL PRIMER: CONCEPTE I CLASSES DE VIES URBANES**

##### **Article 3r. Concepte de via urbana.-**

1. Als efectes d'aquesta ordenança són vies urbanes del terme municipal de Santa Coloma de Farners:

- a) Els carrers, avingudes, rambles, passeigs, places, i tot tipus de vials compresos dins l'àmbit del casc urbà, incloent les andanes, voreres i altres zones destinades als vianants o transeünts.
- b) Les zones de parada i estacionament de tota mena de vehícles, inclosos els aparcaments públics i els privats oberts a l'ús públic.

c) Els vials o zones de circulació de vehicles existents en tota mena d'urbanitzacions residencials o polígons industrials i comercials.

d) Els camins de domini públic i les pistes o terrenys públics aptes per la circulació de vehicles.

2. Així mateix es consideren via urbana totes les travessies que tinguin característiques exclusives de vies urbanes. En aquest concepte s'inclouen totes les vies interurbanes o carreteres que travessen el sòl urbà o el casc de la ciutat definit per la presència d'edificacions agrupades sense solució de continuïtat major de 500 metres.

3. El concepte, consideració o classificació com a via urbana no implica per si sola l'aptitud per a la circulació de vehicles, que estarà limitada per la corresponent senyalització viària.

4. L'Ajuntament exercirà l'ordenació viària, disposant les vies aptes per a la circulació de vehicles, el sentit de la circulació, la forma i places d'aparcament en les mateixes, així com les zones reservades al trànsit de vianants.

Aquesta ordenació de les diverses vies urbanes s'establirà mitjançant una correcta senyalització, i podrà ésser canviada per l'Ajuntament quan ho cregui necessari per assolir una major fluïdesa del trànsit de vehicles, una més equitativa distribució de les places d'aparcament entre tots els usuaris, o una major seguretat vial.

5. Amb els efectes que disposen l'article 25è-1-f) d'aquesta ordenança i l'article 91-2-k) del Reglament General de Circulació, o els que pugui disposar en el futur el precepte equivalent de la norma que el substitueixi, atesa la seva densitat de vehicles i la necessitat de garantir llur fluïdesa i seguretat de circulació, es qualifiquen com vies públiques d'atenció preferent les següents vies urbanes:

- Travessia o tram urbà de la carretera de Sils.
- Carrer Camprodon.
- Plaça Sant Sebastià.
- Travessia o tram urbà de la carretera d'Anglès.
- Carrer Francolí.
- Avinguda Joan Maragall.
- Travessia o tram urbà de la carretera dels Banys.
- Carrer Sant Sebastià.
- Carrer Noguera.
- Plaça Firal.
- Carrer Anselm Clavé.
- Carrer Lluís Mon.
- Plaça Farners.
- Carrer Major.
- Carrer Jacint Verdaguer.
- Carrer Raval.
- Carrer del Prat.
- Carrer Doctor Trueta.
- Carrer Vallors.
- Carrer Puig Fortí.
- Carrer Cosme Brun.
- Carrer Banyoles.
- Carrer Creu.
- Carrer Castanyet.
- Passeig de Sant Salvador.



- Travessia o tram urbà de la carretera de Sant Hilari.
- Carrer President Companys.
- Carrer Francesc Moragas.
- Carrer Esperança.
- Avinguda Salvador Espriu.
- Carrer Ponent.

Aquestes vies seran objecte d'actuació preferent per part de la Policia Local, que vigilarà especialment la parada, estacionament i circulació de vehicles, amb la finalitat d'evitar la seva obstaculització i de prevenir els possibles riscos per als seus usuaris.

#### Article 4t. Classes de vies urbanes.-

1. Les vies urbanes es classifiquen en zones de circulació de vehicles i zones de trànsit de vianants.

2. Són zones de circulació de vehicles aquelles en que aquesta estigui permesa. En concret ho són les calçades dels carrers, avingudes, places i altres vials on l'esmentada circulació no estigui prohibida per la corresponent senyalització.

En aquestes zones l'Ajuntament podrà establir carrils reservats, pels quals només podran circular aquells vehicles que indiqui la corresponent senyalització.

També, quan es donin circumstàncies extraordinàries, l'Ajuntament podrà establir mesures circulatòries especials variant temporalment l'ordenació viària existent, prohibint o restringint la circulació de vehicles, canviant el sentit de la circulació, canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, o reordenant les places d'estacionament. Així mateix, en casos excepcionals, l'Ajuntament podrà ordenar el tancament temporal de determinades vies urbanes per raó de la realització d'obres, d'activitats comercials, lúdiques, esportives, o culturals, d'activitats de subministrament de combustibles, de mudances o trasllats, o d'altres que ho facin necessari.

En tot cas, aquestes mesures circulatòries especials requeriran que prèviament s'adoptin les mesures d'informació necessàries pels usuaris habituals de les vies afectades, mitjançant una correcta senyalització de les mateixes, dels circuits alternatius previstos, o d'altres que es puguin acordar.

3. Són zones de trànsit o pas de vianants aquelles en que no està permesa la circulació de vehicles i que són aptes per a l'exclusiva utilització dels transeünts o vianants, és a dir de les persones que transiten a peu. En concret ho són les andanes i voreres dels carrers, avingudes, places i vials, les rambles, els passeigs, i les illes de vianants.

#### Article 5è. Illes de vianants.-

1. L'Ajuntament, exercint les seves facultats d'ordenació viària, podrà establir illes de vianants en les que es prohibirà total o parcialment la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona al trànsit de vianants o transeünts.

2. Aquestes illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sense perjudici de la possibilitat d'utilitzar altres elements físics que impedeixin l'entrada i circulació de vehicles en el carrer o carrers de la zona afectada.

3. En aquestes illes de vianants la prohibició de circulació i/o estacionament de vehicles podrà:

- a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
- b) Ésser limitada o no a un horari preestablert.
- c) Ésser diària o referida només a un nombre determinat de dies.
- d) Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions generals que s'estableixen per a la mateixa.

4. Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades per a aquestes illes de vianants, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

- a) Els d'extinció d'incendis i salvament, de policia, i d'ambulància, quan realitzin un servei.
- b) Els que siguin necessaris per a la prestació d'un servei públic autoritzat per l'Ajuntament.
- c) Els que treguin o portin malalts o impeditos d'un immoble de la zona.
- d) Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, a un establiment hotelier situat en la zona.
- e) Els que surtin o s'adrecin a un garatge situat en la zona.

En el cas de veïns amb garatges particulars, a fi de regular llur circulació i estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar l'accés a la zona mitjançant la col·locació en un lloc visible del vehicle d'un determinat distintiu. En tot cas, l'Ajuntament establirà les mesures oportunes pels residents de cada illa.

- f) Els que surtin o s'adrecin a un estacionament autoritzat excepcionalment dins de la zona.

## **CAPÍTOL SEGON: USOS DE LES VIES URBANES**

### **Article 6è. Concepte i classes d'usos.-**

1. Als efectes d'aquesta ordenança són usos de les vies urbanes les diferents utilitzacions que poden tenir per a llurs usuaris.

Aquests usos o utilitzacions viàries s'ajustaran a les previsions d'aquesta ordenança i, en allò que no estigui previst, a les disposicions de caràcter general contingudes en la normativa estatal o autonòmica aplicable i a les autoritzacions expresses que pugui concedir l'Ajuntament, d'ofici o prèvia petició dels interessats.

2. Són classes d'usos de les vies urbanes els següents, sempre que gaudeixin de la corresponent autorització municipal:

- a) El trànsit de vianants.
- b) La circulació de vehicles.
- c) La parada i estacionament de vehicles.
- d) La càrrega i descàrrega de mercaderies o objectes.
- e) La realització d'activitats de caràcter comercial.
- f) La realització d'activitats de caràcter cultural o lúdic.

- g) La realització d'obres o instal·lacions.
- h) La realització d'activitats esportives.
- i) Aquells altres que eventualment puguin ésser autoritzats per l'Ajuntament.

#### Article 7è. Usos prohibits.-

1. En les vies urbanes s'estableixen, de forma general, les següents prohibicions a fi de garantir la seguretat vial:

a) La circulació de patins, patinets, monopatins i similars, amb o sense motor, no serà permesa salvat d'aquelles zones reservades per als mateixos que estiguin degudament autoritzades i senyalitzades.

b) Els jocs o diversions que puguin representar un perill pels transeünts o pels mateixos que els practiquin, no seran permesos ni en les calçades ni en les andanes, voreres, rambles, passeigs o altres zones de vianants.

2. Els usos consistents en la realització d'activitats de caràcter comercial, cultural o lúdic, així com en la realització d'obres o instal·lacions en la via pública, necessitaran d'una autorització municipal prèvia.

Aquesta autorització serà concedida o denegada de forma expressa per l'Ajuntament, prèvia petició raonada i justificada dels interessats que indicarà les dates i hores d'inici i final de les activitats, i inclourà el compromís de satisfer les despeses necessàries per reparar els desperfectes que es puguin causar en la via o en el mobiliari urbà durant la realització de les activitats.

En tot cas, aquesta autorització podrà ser revocada per l'Ajuntament atenent a raons especials de circulació de vehicles o de seguretat vial.

Pel que fa a la realització d'obres o instal·lacions, la persona responsable de les mateixes haurà de comunicar a l'Ajuntament les interrupcions que puguin tenir una durada superior a 24 hores.

3. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies urbanes d'aquesta Ciutat sense disposar d'una autorització municipal específica.

Aquesta autorització serà concedida o denegada de forma expressa per l'Ajuntament, prèvia petició raonada i justificada dels interessats que indicarà les característiques del vehicle, l'itinerari urbà previst, i les dates i hores del recorregut. Així mateix la petició inclourà el compromís de satisfer les despeses necessàries per reparar els desperfectes que es puguin causar en la via o en el mobiliari urbà per la circulació del vehicle especial.

Les autoritzacions municipals podran ésser concedides per a un sol viatge o per a un determinat període temporal.

En tot cas, l'autorització podrà ser revocada per l'Ajuntament atenent a raons especials de circulació de vehicles o de seguretat vial.

#### Article 8è. Ús especial de proves esportives.-

1. L'Ajuntament podrà autoritzar l'ús especial de determinades vies urbanes per a la celebració de proves esportives de tota mena que discorrin íntegrament pel casc urbà.

2. Aquest ús especial serà limitat en el temps i requerirà que prèviament s'adoptin les mesures d'informació necessàries pels usuaris habituals de la via, mitjançant una correcta senyalització del tancament de les vies afectades, dels circuits de trànsit alternatius previstos, o d'altres que es puguin acordar.

3. També podrà afegir la seva autorització a les que ja hagin estat concedides per altres administracions per a la celebració de proves esportives que transcorrin només parcialment per vies urbanes, amb els mateixos requisits establerts en el número anterior.

### **CAPÍTOL TERCER: ELEMENTS SITUATS A LES VIES URBANES**

#### **Article 9è. Obstacles.-**

1. Resta prohibida la col·locació, dipòsit o abandonament a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar o fer perillós el trànsit de vianants i la circulació, parada i estacionament de vehicles, malmetre la via i les seves instal·lacions, o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per transitar, circular, parar o estacionar. Aquell que hagi creat sobre la via algun obstacle o perill, haurà de retirar-lo en el termini més breu possible i, mentrestant, adoptarà les mesures necessàries per assabentar-ne els altres usuaris i per no dificultar el trànsit o la circulació.

2. Si fos imprescindible la instal·lació de qualsevol mena d'impediment en la via pública, serà necessària la prèvia obtenció d'una autorització municipal expressa que serà temporal i, en tot cas, comportarà l'obligació per part de l'interessat de col·locar la una correcta senyalització i il·luminació.

3. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada dels obstacles o objectes situats en les vies urbanes quan:

- a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren llur col·locació.
- c) S'ultrapassi el termini de l'autorització concedida o no es compleixin les possibles condicions fixades en aquesta.
- d) No s'hagin senyalitzat o no s'hagin il·luminat correctament.

En tots aquests casos les despeses meritades per la retirada de l'obstacle o objecte de la via pública, i pel seu posterior dipòsit o emmagatzematge municipal, seran a càrrec de l'interessat o persona que els hagués col·locat o hagués sol·licitat l'esmentada autorització.

#### **Article 10è. Contenedors.-**

1. Els contenidors de recollida de mobles i objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries i

d'activitats comercials o industrials, hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública on menys perjudici causin al trànsit de vianants i a la circulació de vehicles.

Aquests punts seran determinats per l'Ajuntament i no podran ser modificats ni pels veïns o ni pels usuaris de la via en general.

2. Els indrets de la calçada que siguin destinats a la col·locació de contenidors tindran la consideració, a tots els efectes, de reserves d'estacionament.

#### **CAPÍTOL QUART: TRANSPORT PÚBLIC A LES VIES URBANES**

##### Article 11è. Parades.-

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on es situaran les possibles parades de transport públic urbà.

2. En aquestes parades només s'hi podrà romandre el temps necessari per a recollir o deixar els passatgers, llevat de les que siguin senyalitzades com a origen o final de línia.

3. En cap moment el nombre de vehicles aturats no podrà ésser superior a la capacitat establerta per a la parada.

4. Pel que fa a les parades de transport públic que siguin especialment destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament a l'espera de viatgers.

5. Quant a les possibles parades de transport públic interurbà dins de l'àmbit del sòl urbà i urbanitzable programat de la ciutat, la determinació del seu lloc o ubicació física s'efectuarà conjuntament per l'Ajuntament i la Direcció General de Transports de la Generalitat, amb audiència prèvia dels concessionaris de les línies.

6. Les estacions d'autobusos i terminals autoritzades per l'Ajuntament, seran l'origen o final de les línies de transport regular de viatgers de caràcter interurbà discrecional.

Les línies urbanes restaran excloses d'aquesta obligació, ja que llur regulació específica es recollirà en els pactes concessionals que es formalitzin a l'efecte.

##### Article 12è. Transport escolar.-

1. Es considera transport escolar urbà aquell transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, en el que el vehicle realitza parades intermèdies o de principi o final de trajecte dins del terme municipal.

2. La prestació del servei de transport escolar urbà o interurbà amb parades dins de la ciutat, precisarà d'autorització municipal prèvia que especificarà el recorregut, les parades per a càrrega i descàrrega dels passatgers i els temps d'espera.

Aquesta autorització, que especificarà aquelles condicions que l'Ajuntament cregui convenient, haurà de ser sol·licitada pels titulars dels vehicles o del servei, annexant la documentació requerida per la legislació vigent, així com una explicació i croquis de l'itinerari i parades que proposin.

Un cop concedida aquesta autorització municipal s'entendrà tàcitament renovada per cada curs escolar, sempre que es

compleixin les condicions establertes pel primer curs o aquelles altres que l'Ajuntament pugui exigir per a altres cursos.

## **CAPÍTOL CINQUÈ: CÀRREGA I DESCÀRREGA A LES VIES URBANES**

### Article 13è. Zones autoritzades.-

1. La càrrega i descàrrega d'objectes i mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i naus industrials, sempre que l'estructura d'aquests ho permeti. Amb aquesta finalitat, l'obertura de nous locals o naus que, per la seva superfície, destí i situació, comportin operacions de càrrega i descàrrega de forma habitual o amb una especial intensitat, restarà condicionada a que es reservin els espais interiors suficients per a llur realització.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions hauran d'ésser realitzades en aquelles zones de les vies que, degudament senyalitzades, s'hagin reservat a aquesta finalitat.

Fora d'aquestes zones, que tindran la consideració de reserves d'estacionament, només es permetrà la càrrega i descàrrega en aquells dies, hores i llocs que l'Ajuntament, prèvia sol·licitud motivada dels interessats, autoritzi de forma expressa i amb caràcter especial o excepcional. Les operacions d'aquesta mena que siguin necessàries en els casos de mudances d'habitatges s'ajustaran a aquest procediment

3. L'Ajuntament determinarà les zones reservades a càrrega i descàrrega mitjançant la corresponent senyalització viària, que podrà incloure una limitació temporal d'aquests usos. En aquestes zones i, en el seu cas, en l'horari establert per la senyalització, restarà prohibit l'estacionament i també la parada de vehicles, segons disposen respectivament els articles 35è i 25è d'aquesta ordenança.

### Article 14è. Forma de realització.-

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de ser realitzades amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

2. Els objectes o mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i procurant que no es dificulti la circulació de vehicles ni el trànsit de vianants.

### Article 15è. Prohibicions.-

1. En cap cas i sota cap circumstància es podran realitzar operacions de càrrega o descàrrega en aquells llocs on estigui prohibida, amb caràcter general, la parada o l'estacionament de vehicles.

2. Resta totalment prohibida la realització d'operacions de càrrega o descàrrega en doble fila.

3. Tampoc es podrà realitzar operacions de càrrega o descàrrega amb els vehicles aturats totalment o parcialment en les voreres, andanes, passeigs o zones de les vies que estiguin senyalitzades amb franges blanques obliqües.

4. Les mercaderies, materials, o coses en general que siguin objecte de la càrrega o descàrrega no es deixaran a terra sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

## **CAPÍTOL SISÈ: USUARIS DE LES VIES URBANES**

### **Article 16è. Normes reguladores generals.-**

1. Als efectes d'aquesta ordenança són usuaris de les vies urbanes els vianants o transeünts i els conductors.

2. Els usuaris de les esmentades vies resten obligats a fer-ne ús d'acord amb els preceptes d'aquesta ordenança i amb la normativa legal i reglamentària d'àmbit estatal o autonòmic en aquesta matèria, especialment les disposicions esmentades en l'article 2n-2 d'aquesta ordenança.

3. Els usuaris de les vies que presenciïn o estiguin implicats en un accident, resten obligats a socórrer o demanar ajuda per atendre les víctimes, a oferir llur col·laboració per evitar altres perills o danys, a restablir la seguretat de la circulació, i a esclarir els fets.

4. Els usuaris de les vies són responsables dels desperfectes que, en la seva utilització, puguin causar tant en la via com en els senyals, semàfors o altres elements del mobiliari urbà situats en la mateixa.

### **Article 17è. Normes relatives als vianants.-**

1. Als efectes d'aquesta ordenança són vianants o transeünts aquelles persones que van o transiten a peu per una via urbana. Així mateix es consideren vianants aquells que empenyen o arrosseguen un vehicle sense motor de petites dimensions, aquells que condueixen a peu un vehicle de dos rodes, i aquells que circulen en una cadira de rodes amb o sense motor.

2. Els vianants transitaran per les voreres, guardant preferentment la seva dreta, o per les altres zones que els siguin reservades.

Resten exclosos d'aquesta obligació, i per tant podran anar per la calçada, en aquests casos:

- a) Quan la via no disposi de zona de trànsit de vianants.
- b) Quan es tracti d'un grup autoritzat per l'Ajuntament.
- c) Quan condueixin a peu un vehicle de dos rodes, o quan circulin en una cadira de rodes, si el seu pas no fos possible per la zona de trànsit de vianants.

En aquest supòsits els vianants transitaran per la dreta de la calçada segons el seu sentit de marxa i el més a la vora possible del seu extrem.

3. Creuran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes i de forma perpendicular a la calçada.

Quan travessin la calçada els vianants no es podran aturar sense causa justificada i no destorbaran el pas dels altres.

Les rotondes o glories no podran ésser travessades per llur calçada, sinó que els vianants hauran, en tot cas, de donar la volta per la seva vorera.

4. Respectaran sempre els senyals dels semàfors o dels agents de la Policia Local.

5. Aquells que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, excepte que es tracti de zones, vies o parts de les mateixes que els siguin expressament destinades; només podran transitar a pas de persona per les voreres o zones de vianants; i, en cap cas, podran ésser arrossegats per altres vehicles o persones.

6. Quan la via disposi de vorera o zona de vianants, cap transeünt pot romandre detingut en la calçada, encara que sigui esperant un vehicle, i per pujar a aquest el vianant només podrà envair la calçada quan ja sigui a la seva alçada.

7. Davant dels senyals òptics o acústics de vehicles prioritaris, els vianants sortiran de la calçada i romandran en les voreres o zones de vianants.

#### Article 18è. Normes relatives als conductors.-

1. Als efectes d'aquesta ordenança són conductors aquelles persones que circulen en un vehicle de tracció mecànica o animal, portant el seu comandament, per una via urbana. Així mateix es consideren conductors aquells a càrrec dels quals es troba un o diversos animals que transitin per la via.

2. Els conductors tenen prohibida l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies urbanes, per sobre de les limitacions reglamentàriament establertes. En concret, tenen prohibida:

a) La circulació en vehicles a motor amb un tub d'escapament lliure, és a dir sense el corresponent dispositiu silenciador de les explosions.

b) La circulació en vehicles a motor que, en comptes d'un silenciador eficaç, en portin un d'incomplet, inadequat, deteriorat, o que tinguin un tub ressonador.

c) La circulació en vehicles a motor que no tinguin el dispositiu necessari per evitar la projecció exterior del combustible no cremat, o que llancin fums que puguin dificultar la visibilitat d'altres conductors o que resultin nocius.

3. Els conductors tenen prohibida la circulació per vies urbanes utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

4. Els conductors i ocupants de vehicles a motor resten obligats a circular per les vies urbanes utilitzant els cinturons de seguretat, en els casos, condicions i exempcions establertes reglamentàriament.

5. Els conductors i ocupants de motocicletes, i els conductors de ciclomotors, resten obligats a circular per les vies urbanes utilitzant adequadament cascs de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent.



6. Els conductors tenen prohibida la circulació per vies urbanes quan:

a) Tinguin una taxa d'alcohol a la sang superior a la que estableix actualment l'article 20 del Reglament General de Circulació, o la que pugui establir en el futur el precepte equivalent de la norma que el substitueixi.

b) Hagin ingerit, o incorporat al seu organisme, drogues tòxiques o estupefaents.

c) Es trobin sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per conduir vehicles.

Així mateix els conductors resten obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions per alcohol, drogues tòxiques o estupefaents, que seran realitzades pels agents de la Policia Local, en els casos i condicions establertes reglamentàriament.

El personal sanitari que verifiqui les intoxicacions mitjançant anàlisis clíniques, a petició dels conductors o dels agents de policia, restarà obligat a donar compte dels resultats de les proves practicades a les autoritats municipals competents.

En el cas de negativa a realitzar les esmentades proves, o en el cas que les proves donin un resultat positiu, la Policia Local procedirà a la immediata immobilització del vehicle. Aquesta immobilització es deixarà sense efecte tan bon punt desaparegui la causa que l'hagi motivada o el conductor pugui ser substituït per una altre que ofereixi garanties suficients als agents actuants i hagi estat demanat per l'interessat.

7. Els conductors de vehicles resten obligats a posseir i portar el seu permís o llicència de conducció, així com el permís de circulació del vehicle i la targeta d'inspecció tècnica o certificat de característiques tècniques del ciclomotor. Aquests documents hauran d'ésser ensenyats als agents del cos de Policia Local que els ho demanin en exercici de les seves funcions de regulació, vigilància i control de la circulació.

8. La circulació dels vehicles per les vies urbanes s'ajustarà a les normes contingudes en el títol II d'aquesta ordenança.

#### Article 19è. Normes relatives als animals.-

1. En les vies urbanes només estarà permès el trànsit d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllats, en manada o ramat, quan sigui imprescindible pel fet de no existir cap altre itinerari practicable per via pecuària, i sempre que vagin custodiats o guiats per una persona major de divuit anys. Aquest trànsit es farà per aquella via alternativa que tingui una menor intensitat de circulació de vehicles i que representi una major seguretat pels vianants, d'acord amb les condicions establertes reglamentàriament.

2. La circulació de vehicles de tracció animal en les vies urbanes, per a qualsevol ús o activitat, restarà sotmesa a autorització municipal prèvia.

3. Resta totalment prohibida la presència d'animals sense custòdia en qualsevol via urbana.

Atès el perill que suposin per la circulació de vehicles o pel trànsit dels vianants, l'Ajuntament podrà ordenar la captura i dipòsit de l'animal no custodiat fins que el seu propietari se'n faci càrrec. En aquests casos la persona propietària, abans de recuperar l'animal, haurà de satisfer les despeses ocasionades per les esmentades actuacions municipals. Tot això sense perjudici d'allò que disposi al respecte la corresponent ordenança municipal o la normativa legal o reglamentària, d'àmbit estatal o autonòmic, sobre animals.

## **TÍTOL II**

### **DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES**

---

#### **CAPÍTOL PRIMER: VELOCITAT DELS VEHICLES**

##### **Article 20è. Límits de velocitat.-**

1. La velocitat màxima en les vies urbanes per tota classe de vehicles resta fixada, amb caràcter general, en cinquanta quilòmetres per hora. Aquest límit general es redueix a quaranta quilòmetres per hora, en els casos de cicles, ciclomotors, i vehicles que transportin mercaderies perilloses.

2. L'Ajuntament reduirà, mitjançant la corresponent senyalització viària, els límits generals establerts en el número anterior en aquelles vies urbanes que presentin unes característiques especials pel que fa a perill de la circulació, seguretat dels vianants, trànsit d'infants i escolars, realització d'obres i instal·lacions, o mal estat de la calçada.

3. Els límits de velocitat de cada via no podran ser ultrapassats en cap cas, àdhuc en els supòsits d'avançaments permesos per la senyalització vial. Excepcionalment, aquestes limitacions de velocitat podran ésser superades pels vehicles de policia, ambulància o bombers, en casos d'emergència per raó del seu servei públic.

##### **Article 21è. Precaucions de velocitat en llocs d'afluència.-**

1. En les vies on es circuli només per un carril i, en general, en totes aquelles on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran adequadament la velocitat. Si cal, perquè l'afluència de vianants sigui massiva o perquè es tracti de concentracions o comitives de persones, la velocitat s'adaptarà a la del pas dels vianants.

2. En aquests casos, i amb independència de les esmentades reduccions de velocitat, els conductors resten obligats a prendre totes les altres precaucions que puguin ser necessàries per garantir la seguretat dels vianants.

Article 22è. Prohibició de competicions o curses.-

1. Resta totalment prohibida la realització de competicions de velocitat o curses entre qualsevol mena de vehicles, en totes les vies urbanes.

2. Excepcionalment s'exclouen d'aquesta prohibició aquells casos en que les vies s'hagin tancat o reservat per a la realització d'una cursa esportiva, prèvia l'autorització corresponent d'acord amb la regulació que d'aquest ús especial disposa l'article 8è d'aquesta ordenança.

**CAPÍTOL SEGON: PARADA DELS VEHICLES**

Article 23è. Conceptes de parada i detenció de vehicle.-

1. Als efectes d'aquesta ordenança es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, perquè hi pugin o baixin persones, o per carregar o descarregar coses.

2. Es considera detenció la immobilització del vehicle per raons d'emergència, de necessitat de la circulació o de compliment d'algun precepte reglamentari.

La detenció es realitzarà, sempre que sigui possible ateses les seves especials característiques definidores, per les normes que els articles següents disposen per a la parada.

Article 24è. Normes reguladores generals de la parada.-

1. La parada es farà arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra.

2. La parada s'haurà de fer de forma que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc pels altres usuaris de la via. Es consideraran casos d'obstaculització o risc aquells que especifica actualment el número 2 de l'article 91 del Reglament General de Circulació, o els que pugui especificar en el futur el precepte equivalent de la norma que el substitueixi.

3. La parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació de la resta de vehicles i, en tot cas, en els llocs on menys l'afecti. En els carrers o vies amb xamfrans, els vehicles s'aturaran en aquests mateixos, sense sortir de l'alineació de les vorades. En els carrers o vies urbanitzades sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos, i aquells en que es tracti de serveis públics d'urgència, de camions del servei de neteja o de recollida d'escombraries, o de taxis en servei.

4. En els casos de parada, els passatgers hauran de baixar del vehicle per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si hagués de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat,

sempre que prèviament s'asseguri que no hi ha, ni es pot produir, cap mena de perill.

5. Com a norma general en aquests casos, el conductor no podrà abandonar el vehicle. Excepcionalment, si n'hagués de sortir, haurà de seguir aquestes regles:

- a) Pararà el motor i desconnectarà el sistema d'arrencada.
- b) Deixarà posat el fre de mà o d'estacionament.
- c) En els vehicles amb caixa de canvis, es deixarà posada la primera marxa si es troba en el sentit ascendent d'una via en pendent, i la marxa enrera si es tracta del sentit descendent. En el cas de canvis automàtics es deixarà sempre la posició d'estacionament. Pel que fa als vehicles de més de 3.500 quilograms de pes màxim autoritzat, d'autobusos o de conjunts de vehicles, i en casos de parada en pendents sensibles, s'hauran de deixar degudament calçats, segons disposa actualment el número 3-d) de l'article 92 de l'esmentat Reglament General de Circulació o pugui disposar en el futur el precepte equivalent de la norma que el substitueixi.
- d) Haurà de tenir-lo prou a l'abast per poder retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit, per un altre usuari afectat o per un agent de policia, o que les circumstàncies ho demanin.

#### Article 25è. Prohibicions de parada.-

1. Resta totalment prohibida la parada, a qualsevol tipus de vehicle, en els següents casos:

- a) A les corbes o revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i en els túnels.
- b) En els passos a nivell, passos per a ciclistes i passos per a vianants.
- c) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o servei de determinats usuaris; i a les parades de transport públic i de taxis, a les reserves o zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega, i a qualsevol altra mena de reserves d'estacionament, llevat dels vehicles que siguin expressament autoritzats a utilitzar-les.
- d) A les cruïlles, interseccions, i vora seu a una distància inferior a cinc metres de les cantonades; excepte en els xamfrans autoritzats i en les places d'estacionament que hi pugui haver degudament senyalitzades.
- e) En els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la circulació de vehicles, del trànsit de vianants o de la senyalització vial, als altres usuaris de la via; i també en els llocs on s'obligui aquests a fer maniobres per obtenir l'esmentada visibilitat.
- f) A les vies públiques urbanes qualificades d'atenció preferent en el número 5 de l'article 3r d'aquesta ordenança, llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans autoritzats o en places d'estacionament degudament senyalitzades.
- g) En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o en els reservats per a bicicletes.
- h) A les zones destinades a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic.
- i) En els passos de vianants senyalitzats per creuar les calçades.
- j) En els llocs on ho prohibeixi la senyalització vial corresponent.

k) En qualsevol lloc on es destorbi la circulació de vehicles o el trànsit de vianants, encara que sigui per un temps mínim.

2. Per raons de seguretat, els vehicles blindats de transport de cabals podran efectuar parades en llocs prohibits, amb la finalitat de realitzar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument el trànsit de vianants o la circulació de vehicles.

En cap cas aquests vehicles no podran obstruir els passos de vianants o els rebaixos de vorera per a minusvàlids.

Tot i això, els conductors d'aquesta mena de vehicles hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents del cos de Policia Local.

### **CAPÍTOL TERCER: ESTACIONAMENT DELS VEHICLES**

#### **SECCIÓ PRIMERA: ESTACIONAMENT GENERAL**

##### **Article 26è. Concepte d'estacionament de vehicle.-**

1. Als efectes d'aquesta ordenança es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada o de detenció.

2. En aquest sentit, les parades que excedeixin del temps indicat en l'article 23è, i sobretot aquelles en que el conductor hagi abandonat el vehicle, seran considerades com estacionaments.

##### **Article 27è. Normes reguladores de l'estacionament.-**

1. L'estacionament pot ésser en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; o en semibateria, obliquament a la mateixa.

2. En els llocs on les places d'estacionament estiguin senyalitzades en el paviment, els vehicles s'estacionaran en la forma indicada per la corresponent marca vial i, en tot cas, dins del seu perímetre.

3. Quan la via no disposi de senyalització horitzontal de places d'aparcament mitjançant marques vials, els vehicles estacionaran en fila, al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació que no disposin de l'esmentada senyalització horitzontal, l'Ajuntament podrà establir una senyalització vertical que reguli l'estacionament amb alternança de periodicitat quinzenal a cada costat de la via. En aquests casos el canvi de costat d'estacionament es farà, com a màxim, a les vuit hores dels dies 1 i 16 de cada mes.

En els xamfrans amb manca de l'esmentada senyalització, els vehicles estacionaran en fila, tenint cura de no sortir de l'alineació de les vorades.

En els carrers o vies urbanitzades sense vorera, els vehicles estacionaran en fila deixant una distància mínima d'un metre des de la façana més propera, sempre que no es situïn davant de l'entrada de cap habitatge ni obstaculitzin la circulació d'acord amb el que disposa el número 4 d'aquest article.

4. L'estacionament es farà col·locant els vehicles tan a prop de la vorada com sigui possible, tot i deixant lliure la rigola o un petit espai per permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

En tot cas es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà, com puguin ser arbres, faroles, senyals, papereres, o qualsevol altre element situat a la voravia.

5. L'estacionament s'haurà de fer de forma que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc pels altres usuaris de la via. Es consideraran casos d'obstaculitzament o risc aquells que especifica actualment el número 2 de l'article 91 del Reglament General de Circulació, o els que pugui especificar en el futur el precepte equivalent de la norma que el substitueixi.

En tot cas, l'estacionament s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació de la resta de vehicles i, precisament, en els llocs on menys l'afecti. La senyalització horitzontal de marques vials de places d'aparcament a la via pública que pugui fer l'Ajuntament s'ajustarà a aquest principi general.

6. Els conductors hauran d'estacionar prenent les mesures necessàries per evitar que el vehicle pugui posar-se en moviment durant la seva absència, especialment aquelles previstes en les lletres "a", "b", i "c" del número 5 de l'article 24è d'aquesta ordenança.

## SECCIÓ SEGONA: ESTACIONAMENTS ESPECIALS

### Article 28è. Estacionament de vehicles amb minusvàlids.-

1. L'Ajuntament podrà reservar, mitjançant la corresponent senyalització, una o més places d'estacionament de cada via per a l'ús exclusiu de vehicles que transportin persones amb minusvalies físiques o psíquiques. Aquests vehicles hauran d'estar degudament identificats amb el corresponent distintiu oficial.

2. Si no existeix cap zona reservada per a aquesta mena de vehicles a prop del seu punt de destinació, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi a la circulació, àdhuc en zones amb limitació horària, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança.

### Article 29è. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.-

1. Les motocicletes i ciclomotors estacionaran en els llocs de les vies senyalitzats amb aquesta finalitat, en forma de semibateria i ocupant una amplada màxima d'un metre i mig.

2. També podran estacionar en les voreres o andanes de més de cinc metres d'amplada, de forma perpendicular a la via i a una distància de vuitanta centímetres de la calçada.

En aquest tipus d'estacionament es guardarà una distància mínima de dos metres de qualsevol cruïlla, pas de vianants, rebaix de vorera o parada de transport públic.

Per realitzar aquesta mena d'estacionament es podrà accedir a la vorera o andana amb el motor en marxa, però immediatament es parará i es circularà a peu sense ocupar el seient.

3. Així mateix, si la via no disposa de places d'aparcament expressament destinades, les motocicletes i ciclomotors podran estacionar dins els llocs senyalitzades per a altres vehicles.

En aquest cas, si és possible, es deixarà l'espai suficient dins la plaça d'aparcament perquè puguin estacionar altres motocicletes o ciclomotors.

#### Article 30è. Estacionament de cicles i bicicletes.-

1. Els cicles i bicicletes s'estacionaran en els llocs de les vies senyalitzats amb aquesta finalitat.

2. També podran estacionar en les voreres, andanes o passeigs de més d'un metre i mig d'amplada, de forma paral·lela a la via, sempre que no obstaculitzin ni suposin un risc per al trànsit de vianants.

En aquest tipus d'estacionament es guardarà una distància mínima de dos metres de qualsevol cruïlla, pas de vianants, rebaix de vorera o parada de transport públic.

#### Article 31è. Estacionament de camions i autobusos.-

1. Als efectes d'aquesta ordenança es considera camió aquell vehicle de motor o automòbil concebut i construït per al transport de coses. S'exclou d'aquesta definició la motocicleta de tres rodes concebuda i construïda per al transport de coses, quina tara no excedeixi de quatre-cents quilograms.

A aquests mateixos efectes es considera autobús o autocar aquell vehicle de motor o automòbil concebut i construït per al transport de persones, amb capacitat per més de nou places incloent el conductor.

2. Els camions estacionaran en garatges tancats o coberts. Així mateix podran estacionar en fila en aquelles vies públiques situades en les zones qualificades com d'ús industrial en el Pla General d'Ordenació Urbana.

3. Els autobusos estacionaran en garatges tancats o coberts, en la forma i vies assenyalades en el número anterior, o en les estacions i terminals esmentades en l'article 11è d'aquesta ordenança.

#### Article 32è. Estacionaments amb limitació horària.-

1. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament amb limitació horària mitjançant la corresponent senyalització vial, que indicarà si són gratuïtes o de pagament.

La senyalització d'aquestes zones consistirà en marques vials de color blau, que limitaran les places d'aparcament, i en senyals verticals, que indicaran la condició de gratuïtes o de pagament

i els períodes temporals i dies en que s'estableix la limitació horària de l'estacionament.

2. En aquestes zones els vehicles només podran estacionar, en un mateix lloc, durant el temps màxim autoritzat per la corresponent senyalització o pel comprovant horari adquirit, segons les normes establertes en cada zona d'estacionament d'aquesta classe.

3. En el cas de les zones de pagament, el conductor haurà d'adquirir el corresponent comprovant horari que indicarà l'hora d'arribada i la fi de l'estacionament permès segons la quantitat satisfeta. Així mateix el conductor restarà obligat a col·locar el comprovant horari en un lloc de la part interna del parabrisa davanter del vehicle que sigui totalment visible des de l'exterior, a fi de demostrar la seva autorització d'aparcament. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones de pagament, sobrepassin en un temps màxim de mitja hora la limitació horària indicada en el comprovant, i que hagin estat denunciats per aquest motiu, podran adquirir un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta junt amb l'esmentat comprovant a l'Ajuntament.

4. La Comissió de Govern, a proposta del Regidor delegat en matèria de circulació i seguretat vial realitzada previ informe tècnic favorable de la Policia Local, determinarà la situació i perímetre d'aquestes zones, el seu caràcter gratuït o de pagament, el període màxim d'estacionament permès en un mateix lloc, i l'horari de limitació de l'estacionament.

### SECCIÓ TERCERA: GUALS I RESERVES D'ESTACIONAMENT

#### Article 33è. Guals.-

1. Els guals són prohibicions d'estacionament de caràcter específic establertes davant de garatges o locals amb sortida directa a la via pública. Aquestes prohibicions són permanents, afecten qualsevol tipus de vehicle i, si estan degudament senyalitzades amb la corresponent placa municipal, prevalen sobre la regulació general d'estacionament que pugui haver en el seu costat de la via.

2. Els propietaris dels immobles podran sol·licitar de l'Ajuntament la concessió d'un gual a fi de garantir l'entrada i sortida de vehicles. L'Ajuntament, previ informe tècnic favorable de la Policia Local, atorgarà l'esmentat gual per acord exprés que serà notificat al peticionari, indicant l'obligació de satisfer la corresponent taxa anual i de col·locar la placa de gual numerada que li serà lliurada en aquell moment.

3. Quan un vehicle hagi estacionat totalment o parcialment al davant d'un garatge o local degudament senyalitzat amb placa de gual, impeding l'accés o sortida de vehicles, el titular del gual podrà comunicar aquest fet a la Policia Local a fi de que el servei de grua municipal retiri l'esmentat vehicle i de que es tramiti la corresponent denúncia per la infracció comesa.



4. L'Ajuntament podrà establir guals provisionals, amb una durada especial predeterminada, mitjançant la corresponent senyalització.

#### Article 34è. Reserves d'estacionament.-

1. Les reserves d'estacionament són espais de la calçada on aquest resta prohibit perquè l'Ajuntament, mitjançant la corresponent senyalització, els destina a altres usos o finalitats diverses. Aquestes prohibicions són permanents, afecten tota mena de vehicles, llevat d'aquells que siguin expressament autoritzats a utilitzar-les, i prevalen sobre la regulació general d'estacionament que pugui haver en el seu costat de la via.

2. Aquests espais o zones es destinaran als usos de càrrega i descàrrega, parada i estacionament de vehicles de policia, ambulància o bombers, parada i estacionament de vehicles ocupats per persones amb minusvalies físiques o psíquiques, o altres de similars que necessitin tenir un espai disponible per poder parar o estacionar.

3. Els propietaris de garatges o locals amb placa de gual concedida, quan l'amplada de la calçada ho faci necessari, podran sol·licitar de l'Ajuntament la senyalització d'una reserva d'estacionament a l'altre costat de la via, amb la finalitat de garantir i facilitar les maniobres d'entrada i sortida de vehicles de llurs immobles. L'Ajuntament, previ informe tècnic favorable de la Policia Local, establirà una reserva d'estacionament amb la forma i característiques que disposi l'esmentat informe i amb l'obligació per part del peticionari de satisfer la corresponent taxa.

En aquests casos, quan un vehicle hagi estacionat de forma total o parcial en la reserva d'estacionament situada a l'altre costat de la via d'un garatge o local degudament senyalitzat amb placa de gual, i així impedeixi l'entrada o sortida de vehicles, el titular del gual podrà comunicar aquest fet a la Policia Local a fi de que el servei de grua municipal retiri l'esmentat vehicle i de que es tramiti la corresponent denúncia per la infracció comesa.

4. L'Ajuntament podrà establir zones de reserva d'estacionament provisionals, amb una durada especial predeterminada, mitjançant la corresponent senyalització.

#### SECCIÓ QUARTA: PROHIBICIONS

#### Article 35è. Prohibicions d'estacionament.-

1. Resta totalment prohibit l'estacionament, a qualsevol tipus de vehicle, en els següents casos:

a) En tots aquells en que estigui prohibida la parada segons l'article 25è d'aquesta ordenança.

b) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, si s'excedeix del temps permès. I també si no s'ha col·locat en un lloc de la part interna del parabrisa davanter del vehicle que sigui totalment

visible des de l'exterior, el distintiu o comprovant horari que autoritzi l'aparcament en els esmentats llocs, quan sigui necessària la seva obtenció i col·locació segons la senyalització vial de la zona.

- c) A les zones senyalitzades com de càrrega i descàrrega.
- d) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles que transportin persones amb minusvalies físiques o psíquiques.
- e) Sobre les voreres, rambles, passeigs i altres zones destinades al pas o trànsit de vianants.
- f) Davant dels quals senyalitzats correctament, encara que sigui de forma parcial.
- g) En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un altre vehicle com si és un contenidor o qualsevol altre element del mobiliari urbà.
- h) A les zones senyalitzades com a reserves d'estacionament, llevat dels vehicles que siguin expressament autoritzats a utilitzar-les.
- i) Quan es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- j) Davant dels rebaixos de vorera per al pas de minusvàlids.
- k) Fora del perímetre delimitat per les marques vials que senyalitzin places d'estacionament a la via pública.
- l) En un mateix lloc per més de set dies consecutius. Si per l'incompliment d'aquesta prohibició, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc, canvi de sentit o de senyalització, realització d'activitats o obres en la via, o qualsevol altra variació que comporti fins i tot la seva retirada i trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles, el seu propietari serà responsable de la nova infracció comesa.
- m) En plena calçada. S'entendrà que un vehicle es troba en plena calçada quan no hagi estacionat al costat de la vorada en la forma prevista pel número 4 de l'article 27è d'aquesta ordenança.
- n) A les vies d'un únic sentit de circulació que no disposin de senyalització horitzontal de places d'estacionament, si llur calçada només permet el pas d'una columna de vehicles d'amplada màxima autoritzada.
- o) A les vies de doble sentit de circulació que no disposin de senyalització horitzontal de places d'estacionament, si llur calçada només permet el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada.
- p) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades d'acord amb allò que disposa el número 2 de l'article 7è d'aquesta ordenança, o que hagin de ser objecte de tasques de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició temporal d'estacionament, mitjançant la col·locació de senyals provisionals o qualsevol altra mesura d'informació, segons preveu el darrer paràgraf del número 2 de l'article 4t d'aquesta ordenança.

#### **CAPÍTOL QUART: ABANDONAMENT DELS VEHICLES**

Article 36è. Concepte d'abandonament de vehicle.-

1. Als efectes d'aquesta ordenança es considera abandonament el fet de desemparar un vehicle a qualsevol via urbana o en qualsevol terreny adjacent a la mateixa. En aquest sentit es consideren abandonats aquells vehicles que romanguin desemparats en una via urbana o terreny adjacent, sempre que dels seus signes externs, del temps que portin en la mateixa situació, o d'altres circumstàncies se'n pugui deduir, de forma lògica i racional, llur abandonament.

2. S'entendrà que un vehicle ha estat abandonat quan es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) Estigui estacionat en un mateix lloc de la via o terreny adjacent durant un període de temps superior a catorze dies consecutius.

b) Presenti desperfectes o es trobi en un estat físic que permeti presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de circular pels seus mitjans.

Article 37è. Prohibició d'abandonament.-

1. Resta totalment prohibit l'abandonament de qualsevol mena de vehicles en totes les vies urbanes i terrenys adjacents a les mateixes.

2. Aquesta prohibició regeix també per a aquells vehicles que es trobin situats en places d'estacionament degudament senyalitzades.

Article 38è. Retirada i dipòsit del vehicle abandonat.-

1. Els agents del cos de Policia Local, exercint llurs funcions de vigilància de l'estacionament dels vehicles, determinaran aquells que puguin haver estat abandonats pels seus conductors o titulars, segons els criteris establerts en l'article 36è d'aquesta ordenança.

A aquests efectes els agents actuants documentaran, de forma precisa, exhaustiva i raonada, els signes externs, temps d'estacionament i altres circumstàncies de les que dedueixin l'abandonament del vehicle. Aquesta documentació consistirà en el corresponent informe policíac i en altres mitjans de prova, com poden ser declaracions testimonials o, fins i tot, fotografies del vehicle abandonat.

2. Els vehicles abandonats seran retirats del lloc on es trobin pel servei de grua, i seran traslladats i ingressats en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Per a la retirada d'un vehicle abandonat, però que es trobi correctament estacionat en un plaça d'aparcament senyalitzada, caldrà que prèviament s'hagi requerit el seu titular, sense que aquest se'n faci càrrec o el tregui voluntàriament.

3. Les despeses corresponents a la retirada, trasllat i dipòsit del vehicle abandonat seran a càrrec del seu titular, amb independència de les possibles sancions per altres infraccions que es puguin haver comès amb l'esmentat vehicle.

4. En tot cas, la retirada i dipòsit del vehicle abandonat es notificarà al seu titular amb l'avertiment de que, transcorreguts trenta dies sense que se'n faci càrrec previ pagament de les esmentades despeses, es procedirà a l'execució d'aquestes per via de constreyniment administratiu.

5. Si el vehicle abandonat es tracta d'un ciclomotor amb titular domiciliat en aquesta Ciutat, i aquest no se'n fa càrrec en el termini d'un any des de la data de dipòsit, l'esmentat vehicle serà donat de baixa del Padró Municipal de Ciclomotors a que fa referència l'article 41è d'aquesta ordenança.

6. Quan el titular del vehicle abandonat, que hagi estat retirat i ingressat en el Dipòsit Municipal de Vehicles, fos desconegut, es seguirà el procediment previst a l'article 615 del Codi Civil.

## **CAPÍTOL CINQUÈ: CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS**

### Article 39è. Conceptes de motocicleta i ciclomotor.-

1. Als efectes d'aquesta ordenança es considera motocicleta el vehicle de motor o automòbil, de dues o tres rodes i d'una o dues places. Aquest vehicle pot portar un habitacle adossat lateralment al seu costat que rep el nom de sidecar.

2. Es considera ciclomotor el vehicle de dues o tres rodes i una sola plaça, amb motor tèrmic de cilindrada no superior a 50 centímetres cúbics, o amb motor elèctric de potència no superior a 1.000 watts, la velocitat del qual no pot excedir per construcció de quaranta quilòmetres per hora.

Així mateix, d'acord amb la definició que disposa la Directiva 92/61 de la Unió Europea i malgrat la seva aparença de turismes, es consideren ciclomotors els quadricicles lleugers amb una massa en buit que sigui inferior a tres-cents cinquanta quilograms, sense incloure la massa de les bateries en els vehicles elèctrics; la velocitat màxima dels quals per construcció sigui inferior o igual a quaranta-cinc quilòmetres per hora; i amb una cilindrada que sigui igual o inferior a 50 centímetres cúbics per als motors d'explosió, o amb una potència neta que sigui igual o inferior a 4 quilowatts per als altres tipus de motors.

### Article 40è. Normes reguladores generals.-

1. Els ciclomotors no podran ésser ocupats per més d'una persona quan hagin estat construïts per a una sola.

A les motocicletes, a més a més del conductor i, en el seu cas, de l'ocupant del sidecar, hi pot viatjar com a màxim un passatger, sempre que es compleixin les següents condicions:

- a) Que així consti en el permís de circulació.
- b) Que el viatger o ocupant de la motocicleta, exclòs el del sidecar, sigui amb una cama a cada banda del vehicle i amb els peus recolzats en els aparells laterals destinats a l'efecte.
- c) Que el viatger o ocupant de la motocicleta, exclòs el del sidecar, sigui al darrera del conductor, ja que en cap cas es podran situar persones o objectes entre aquest i el manillar del vehicle.

2. Els conductors i ocupants de motocicletes amb o sense sidecar, i els conductors de ciclomotors, quan circulin per vies

urbanes, hauran d'utilitzar adequadament un casc de protecció homologat o certificat segons la legislació vigent. Resten excloses d'aquesta obligació les persones que disposin d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus. Aquest certificat haurà d'ésser presentat previ requeriment de qualsevol agent del cos de Policia Local.

3. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular arrossegats per altres vehicles de qualsevol mena. En el cas que hagin sofert una avaria i no puguin circular propulsats pels seus motors, aquests vehicles hauran de ser empesos o arrossegats pels seus ocupants, que transitaran a peu al seu costat.

4. Les motocicletes i ciclomotors circularan el més a prop possible de la vorada o de l'extrem dret de la calçada, guardant una distància màxima de cinquanta centímetres, llevat dels casos en que vagin a realitzar un gir autoritzat a l'esquerra. En aquelles vies que disposin de més d'un carril pel sentit de la marxa aquests vehicles hauran de circular pel carril de la dreta i, en cap cas, no podran circular entre dues files de vehicles. Les motocicletes tampoc no podran circular entre una fila de vehicles i la vorera.

5. Les motocicletes i ciclomotors circularan en fila, restant totalment prohibit que aquesta mena de vehicles circulin en posició paral·lela, excepte durant la realització d'un avançament.

El conductor de qualsevol d'aquests vehicles no podrà avançar-ne un altre, si la durada de la marxa dels vehicles col·locats paral·lelament excedeix de quinze segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera els dos-cents metres.

6. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament de gasos alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquests casos serà d'aplicació allò que disposa l'Ordenança municipal per a la Regulació dels Sorolls i les Vibracions, aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió de data 15 de maig de 1995, o el que pugui disposar en el futur qualsevol altra ordenança que la substitueixi.

#### Article 41è. Normes reguladores especials per a ciclomotors.-

1. Per a poder circular per les vies urbanes de Santa Coloma de Farners, els ciclomotors que pertanyin a propietaris o titulars que estiguin domiciliats en el terme municipal d'aquesta Ciutat, hauran d'estar inscrits o donats d'alta al seu nom en el Padró Municipal de Ciclomotors corresponent a l'impost sobre vehicles de tracció mecànica. Aquesta obligació afectarà a tota mena de titulars, tant si són persones físiques com si són persones jurídiques o societats civils, comunitats de béns, o alguna de les altres entitats a que fa referència l'article 33 de la Llei 230/1963, de 28 de desembre, General Tributària. Els ciclomotors que, tenint aquesta obligació, no hagin estat inscrits a nom del seu propietari en l'esmentat Padró Municipal de Ciclomotors i circulin per les vies urbanes d'aquesta Ciutat, podran ésser detinguts, immobilitzats i ingressats en el Dipòsit Municipal de Vehicles, pels agents del cos de Policia Local, fins que els titulars en formalitzin la corresponent inscripció.

2. En els casos de primera adquisició o de successives transmissions del ciclomotor a favor de propietaris domiciliats en aquesta Ciutat, i per tal de formalitzar la inscripció o alta en el Padró Municipal de Ciclomotors, el nou titular del vehicle haurà de presentar a les oficines municipals, en el termini màxim de deu dies hàbils des de la data d'adquisició, la següent documentació:

a) Document nacional d'identitat del nou titular, si es tracta d'una persona física, o tarja d'identificació fiscal, si es tracta d'una persona jurídica o entitat; a fi d'acreditar el seu nom i cognoms o denominació social, i el seu domicili. Quan en aquests documents no consti el domicili correcte del nou titular, s'haurà d'acreditar mitjançant certificat d'empadronament, en el cas de persones físiques, o escriptura pública on consti el domicili social, en el cas de persones jurídiques.

b) Certificat de característiques tècniques del ciclomotor.

c) Títol d'adquisició del ciclomotor per part del nou titular, que podrà ser la factura expedida per l'establiment comercial venedor en els casos de primeres adquisicions. Si no es presenta cap document acreditatiu de la data d'adquisició per l'actual propietari, l'Ajuntament considerarà que és la més recent entre la que consta com a data de posta en circulació en l'esmentat certificat de característiques tècniques o la de presentació i ingrés de l'autoliquidació de l'impost que gravi la transmissió.

d) Certificat, rebut o justificant del pagament de la prima de l'assegurança de responsabilitat civil derivada de l'ús i circulació de vehicles de motor de subscripció obligatòria, corresponent al període temporal en curs; a fi d'acreditar l'existència i vigència de l'esmentada assegurança.

e) Factura o justificant d'haver satisfet l'impost sobre el valor afegit que grava la primera adquisició, o autoliquidació ingressada per l'impost sobre transmissions patrimonials o per l'impost sobre successions i donacions que graven la transmissió onerosa o lucrativa entre particulars del ciclomotor, d'acord amb allò que disposen els articles 54 i 55 del Text Refós aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1993, i l'article 33 de la Llei 29/1987.

Així mateix els titulars o, en el seu cas, els conductors habituals del ciclomotor hauran de demostrar la possessió del corresponent permís o llicència de conducció i la d'un casc de protecció homologat; així com també hauran d'acreditar que les emissions de gasos i sorolls del vehicle es troben dins dels nivells reglamentàriament admesos.

3. La inscripció en el Padró Municipal de Ciclomotors comportarà l'atorgament d'una placa d'identificació o matrícula del vehicle que acreditarà la seva inclusió en l'esmentat padró, i per la qual s'haurà de satisfer la corresponent taxa per la realització d'activitats jurídic-administratives de competència local.

Aquesta placa municipal de ciclomotor inclourà l'escut municipal, quatre dígits numèrics correlatius del 0001 al 9999, i el número d'identificació del vehicle que consti en el seu certificat de característiques tècniques.

A fi de poder circular, el titular haurà de col·locar fixament l'esmentada placa a la part posterior del ciclomotor, en el lloc

previst pel fabricant o sinó en la part més alta possible del parafang, sempre de forma vertical o perpendicular al terra, tenint cura de que no sobresurti o ho faci el menys possible del cos del vehicle, i en tot cas procurant que sigui plenament visible per qualsevol usuari de la via.

Aquesta placa d'identificació haurà d'ésser conservada neta, en bon estat, i perfectament visible i llegible. En cas que fos malmesa o perduda, haurà de ser reposada per una altra d'igual característiques i numeració, l'atorgament de la qual comportarà l'obligació de tornar a satisfer la corresponent taxa.

4. Els titulars de ciclomotors inscrits en l'esmentat padró municipal i proveïts de la corresponent placa d'identificació, resten obligats a comunicar a l'Ajuntament qualsevol variació en el seu nom, cognoms o domicili, en el termini màxim de deu dies hàbils des de que aquesta es produeixi.

5. En els casos de transmissió del ciclomotor a un nou titular que no estigui domiciliat en aquesta Ciutat, o en els casos de retirada de la circulació del ciclomotor per desballestament, antiguitat del model, esgotament o deteriorament dels seus elements mecànics, pèrdua deguda a furt o robatori, o qualsevol altre motiu que impliqui la impossibilitat tècnica de continuar circulant, i per tal de formalitzar la corresponent baixa del Padró Municipal de Ciclomotors, s'haurà de presentar a les oficines municipals, en el termini màxim de deu dies hàbils des de la data de transmissió o de retirada de la circulació, la següent documentació:

a) Quan es tracti de la transmissió del ciclomotor a un nou titular domiciliat fora de Santa Coloma de Farners, els documents esmentats en les lletres "a", "b" i "c" del número 2 d'aquest article.

b) Quan es tracti de la retirada de la circulació del ciclomotor, el certificat de característiques tècniques i una sol·licitud formulada pel titular sota la seva responsabilitat en què es faci constar la data i el motiu de retirada de circulació, a la que s'acompanyarà la corresponent denúncia policíaca en els supòsits de furt o robatori.

c) En qualsevol dels dos casos anteriors, la placa d'identificació del ciclomotor, que serà inutilitzada i arxivada per l'Ajuntament.

## **CAPÍTOL SISÈ: CIRCULACIÓ DE CICLES I BICICLETES**

### **Article 42è. Conceptes de cicle i bicicleta.-**

1. Als efectes d'aquesta ordenança es considera cicle el vehicle de dues rodes com a mínim, accionat exclusivament per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, particularment mitjançant pedals o manetes.

2. Es considera bicicleta el cicle de només dues rodes.

### **Article 43è. Normes reguladores generals.-**

1. Els conductors de cicles i bicicletes resten obligats a respectar les regles generals de circulació de vehicles que els siguin aplicables, i a més a més les que s'especifiquen a continuació en aquest article.

2. Els cicles i bicicletes no podran ésser ocupats per més d'una persona quan hagin estat construïts per a una sola. En cap cas es podran situar persones o objectes entre el conductor i el manillar del vehicle.

3. Els cicles i bicicletes no podran circular arrossegats per altres vehicles de qualsevol mena. En el cas que hagin sofert una avaria i no puguin circular propulsats mitjançant els seus pedals o manetes, aquest vehicle hauran de ser empesos o arrossegats pels seus ocupants, que transitaran a peu al seu costat.

4. Els cicles i bicicletes circularan per aquells carrils que tinguin reservats al seu ús, i si no n'hi ha ho faran el més a prop possible de la vorada o de l'extrem dret de la calçada, guardant una distància màxima de cinquanta centímetres, llevat dels casos en que vagin a realitzar un gir autoritzat a l'esquerra.

En aquelles vies que disposin de més d'un carril pel sentit de la marxa aquests vehicles hauran de circular pel carril de la dreta i, en cap cas, no podran circular entre dues files de vehicles.

5. La circulació de cicles i bicicletes resta prohibida a les voreres, andanes, passeigs, illes de vianants, o qualsevol altre tipus de zona de trànsit de vianants, llevat d'aquells casos en que s'hagi establert un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

En els parcs públics, els cicles i bicicletes circularan pels camins senyalitzats. Si no n'hi ha, podran circular pel parc sempre que no excedeixin la velocitat normal d'una persona a peu. I, en tot cas, els vianants gaudiran de preferència sobre aquests vehicles.

6. Els cicles i bicicletes circularan en fila, restant totalment prohibit que aquesta mena de vehicles circulin en posició paral·lela, excepte durant la realització d'un avançament.

El conductor de qualsevol d'aquests vehicles no podrà avançar-ne un altre, si la durada de la marxa dels vehicles col·locats paral·lelament excedeix de quinze segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera els dos-cents metres.

7. Per poder advertir i assenyalar la seva presència, els cicles i bicicletes portaran un timbre, que llurs conductors faran sonar sempre que s'acostin a vianants o a altres vehicles. En aquesta mena de vehicles no es podran fer servir botzines o altres aparells acústics diferents de l'esmentat timbre.

### **TITOL III**

### **DE LA SENYALITZACIÓ VIAL**

---



## **CAPÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS**

### Article 44è. Concepte de senyalització vial .-

1. Als efectes d'aquesta ordenança es considera senyalització vial el conjunt de senyals indicadors d'instruccions o d'informacions, format pels senyals i ordres d'agents de la circulació, pels senyals circumstancials que modifiquen el règim normal d'utilització de la via, pels semàfors, pels senyals verticals de circulació, i per les marques vials, destinat als usuaris de la via urbana, amb la intenció d'advertir i informar, o d'ordenar i reglamentar llur comportament, davant determinades circumstàncies de la via o de la circulació.

2. La senyalització o els senyals vials són preceptius o informatius, segons si disposen instruccions de comportament en la via o si contenen simples indicacions informatives.

### Article 45è. Obediència i prioritat dels senyals vials.-

1. Tots els usuaris de les vies urbanes resten obligats a obeir les normes d'obligació, prohibició o comportament establertes per la senyalització vial.

Els senyals vials de caràcter preceptiu obliguen els usuaris àdhuc en aquells casos en que semblin contradictoris amb les altres normes circulatòries de comportament.

2. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals existents a les vies urbanes serà el següent:

- 1r) Senyals i ordres d'agents de circulació.
- 2n) Senyals circumstancials que modifiquin el règim normal d'utilització de la via urbana.
- 3r) Semàfors.
- 4t) Senyals verticals de circulació.
- 5è) Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades pels diferents tipus de senyals siguin contradictòries, prevaldrà la que sigui prioritària segons l'ordre esmentat, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

### Article 46è. Format dels senyals vials.-

1. La senyalització vial de les vies urbanes, pel que fa a llur forma, color, disseny i significat, s'ajustarà a allò que disposi el Catàleg Oficial de Senyals de Circulació i Marques Vials d'acord amb les reglamentacions i recomanacions internacionals en aquesta matèria.

2. La forma i símbols dels senyals verticals d'advertiment de perill, de prioritat, de prohibició d'entrada, de restricció de pas, d'altres prohibicions o restriccions, d'obligació, i de fi de prohibició o restricció, seran els que figuren en l'annex del Reglament General de Circulació.

### Article 47è. Instal·lació i manteniment dels senyals vials.-

1. Pel que fa a les vies urbanes, corresponen a l'Ajuntament les següents responsabilitats:

a) El seu manteniment en les millors condicions possibles de seguretat per al trànsit de vianants i la circulació de vehicles.

b) La instal·lació o col·locació, i la conservació, de la senyalització preceptiva consistent en semàfors, senyals verticals de circulació, i marques vials; així com de la senyalització informativa que consideri d'interès públic.

Aquestes actuacions s'exerciran, respectivament i coordinadament, per la Regidoria encarregada de les obres públiques i per la Regidoria encarregada de la circulació i seguretat vial, previ informe tècnic favorable de la Policia Local.

2. L'Autoritat encarregada de la regulació del trànsit i de la circulació de vehicles serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial que hagi de ser instal·lada a les vies urbanes per raons o motius provisionals.

3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin a les vies urbanes correspon als organismes que les executin o, en el seu cas, a les empreses adjudicatàries de les mateixes. Els usuaris de la via resten obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles pels trams o vies senceres en obres.

4. Resten totalment prohibides:

a) La col·locació per particulars de qualsevol mena de senyalització vial sense una prèvia autorització municipal.

L'Ajuntament podrà autoritzar, a petició raonada dels ciutadans interessats i previ informe tècnic favorable de la Policia Local, la instal·lació de senyals informatius sempre que tinguin un autèntic interès públic. Aquesta autorització, que haurà d'ésser concedida o denegada de forma expressa, restarà condicionada a que es compleixin totes les instruccions consignades en el corresponent permís de col·locació.

b) La col·locació de publicitat de qualsevol tipus en els senyals o al seu costat.

c) La col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis, tendals i instal·lacions en general, que impedeixin o limitin la visibilitat dels semàfors i senyals existents; així com la de tots aquells elements que puguin distreure l'atenció dels usuaris de la via.

#### Article 48è. Retirada, substitució i alteració dels senyals.-

1. Els particulars tenen totalment prohibida la retirada, substitució o alteració de senyals vials.

2. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no hagi estat degudament autoritzada o que sigui contrària a les instruccions donades en el permís de col·locació esmentat a l'article 47è-4 d'aquesta ordenança.

3. L'Ajuntament ordenarà la retirada immediata d'aquella senyalització vial que no compleixi la normativa vigent, que hagi perdut el seu objecte o que no el compleixi per deteriorament.

En el seu cas, es procedirà a la seva substitució per la senyalització adequada.

## **CAPÍTOL SEGON: SENYALS DE CIRCULACIÓ I MARQUES VIALS**

### Article 49è. Senyals i ordres d'agents de la circulació.-

1. Els senyals i ordres dels agents de la circulació prevaldran sobre qualsevol altre senyal existent a les vies urbanes.

2. Els senyals i ordres dels agents de la circulació s'ajustaran a allò que disposa actualment l'article 143 de l'esmentat Reglament General de Circulació o a allò que pugui disposar en el futur el precepte equivalent de la norma que el substitueixi.

### Article 50è. Senyals circumstancials.-

1. La senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via és responsabilitat de l'Autoritat encarregada de la regulació del trànsit i de la circulació de vehicles.

2. Els agents del cos de Policia Local instal·laran a les vies urbanes, per raons o motius provisionals, aquests senyals circumstancials, els quals s'ajustaran a allò que disposa actualment l'article 144 de l'esmentat Reglament General de Circulació o a allò que pugui disposar en el futur el precepte equivalent de la norma que el substitueixi.

### Article 51è. Semàfors.-

1. La instal·lació i conservació dels semàfors destinats a la regulació del trànsit de vianants i de la circulació de vehicles a les vies urbanes és competència de l'Ajuntament.

2. D'acord amb allò que disposa la secció tercera del capítol VI del títol IV de l'esmentat Reglament General de Circulació, els semàfors podran ser de les següents classes:

- a) Semàfors reservats per a vianants.
- b) Semàfors circulars per a vehicles.
- c) Semàfors quadrats per a vehicles o de carril.
- d) Semàfors reservats a determinats vehicles.

Els llums i fletxes d'aquests tipus de semàfors tindran el significat que disposen actualment els articles 145 al 148 de l'esmentat Reglament General de Circulació o el que puguin disposar en el futur els preceptes equivalents de la norma que el substitueixi.

### Article 52è. Senyals verticals de circulació.-

1. La instal·lació i conservació dels senyals verticals de circulació a les vies urbanes és competència de l'Ajuntament.

2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal d'aquesta ciutat regiran en tot el seu àmbit territorial, llevat de que una determinada via urbana disposi d'una senyalització específica en sentit contrari.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades d'illes de vianants o de zones de circulació restringida, i en general al començament de totes les vies urbanes, regiran per a tots llurs perímetres respectius, llevat de que un determinat tram disposi de senyalització específica en sentit contrari.

3. D'acord amb allò que disposa la secció quarta del capítol VI del títol IV de l'esmentat Reglament General de Circulació, els senyals verticals de circulació podran ser de les següents classes:

- a) Senyals d'avertiment de perill, amb caràcter preceptiu.
- b) Senyals de reglamentació, amb caràcter preceptiu; els quals es subdivideixen en:
  - Senyals de prioritat,
  - Senyals de prohibició d'entrada,
  - Senyals de restricció de pas,
  - Altres senyals de prohibició o restricció,
  - Senyals d'obligació, i
  - Senyals de fi de prohibició o restricció.
- c) Senyals d'indicació, amb caràcter informatiu; els quals es subdivideixen en:
  - Senyals d'indicacions generals,
  - Senyals de carrils,
  - Senyals de servei,
  - Senyals d'orientació,
  - Plafons complementaris, i
  - Altres senyals.

L'objecte, tipus, significat i forma d'aquests senyals seran els que disposen actualment els articles 149 al 165 de l'esmentat Reglament General de Circulació o els que puguin disposar en el futur els preceptes equivalents de la norma que el substitueixi.

#### Article 53è. Marques vials.-

1. La col·locació i conservació de les marques vials a les vies urbanes és competència de l'Ajuntament.

2. D'acord amb allò que disposa la secció cinquena del capítol VI del títol IV de l'esmentat Reglament General de Circulació, les marques vials podran ser de les següents classes:

- a) Marques blanques longitudinals.
- b) Marques blanques transversals.
- c) Senyals horitzontals de circulació.
- d) Altres marques i inscripcions de color blanc.
- e) Marques d'altres colors.

L'objecte, tipus, significat i forma d'aquestes marques vials seran els que disposen actualment els articles 166 al 172 de l'esmentat Reglament General de Circulació o els que puguin disposar en el futur els preceptes equivalents de la norma que el substitueixi.

## **TÍTOL IV** **DE LES INFRACCIONS, SANCIONS, I MESURES CAUTELARS**

### **CAPÍTOL PRIMER: RESPONSABILITAT**

#### **Article 54è. Persones responsables.-**

1. La responsabilitat per les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança i a la resta de normativa en matèria de circulació de vehicles, que es cometin a les vies urbanes d'aquesta Ciutat, recaurà en la persona autora del fet en que consisteixi cada infracció.

2. En els casos d'infraccions comeses per la circulació, parada o estacionament incorrecte d'un vehicle, es considerarà com autor del fet al seu conductor.

3. En els casos d'infraccions relatives a la documentació del vehicle, al seu estat de conservació quan les deficiències afectin a les seves condicions de seguretat, i a l'incompliment de la normativa de reconeixement periòdic del vehicle, es considerarà com autor del fet al seu propietari o titular que figuri en el corresponent registre administratiu.

#### **Article 55è. Obligació d'identificació del conductor.-**

1. El titular del vehicle, degudament requerit, té l'obligació d'identificar el conductor responsable de la infracció denunciada. L'esmentada identificació s'haurà de referir, com a mínim, al nom, cognoms i domicili del conductor del vehicle en el dia i hora que indiqui la corresponent denúncia de la infracció.

2. El titular del vehicle, si ha estat degudament requerit, serà considerat com autor de la infracció administrativa relativa a l'incompliment de l'obligació establerta en el número anterior.

### **CAPÍTOL SEGON: INFRACCIONS I SANCIONS**

#### **Article 56è. Concepte i classes d'infraccions.-**

1. Les accions o omissions que contravinguin els preceptes d'aquesta ordenança, o siguin contràries a la resta de normativa legal o reglamentària en matèria de trànsit i circulació de vehicles esmentada a l'article 2n-2, es consideraran infraccions administratives.

Aquestes infraccions, quan siguin comeses a les vies urbanes d'aquesta Ciutat, seran sancionades per l'Ajuntament llevat que la competència estigui expressament atribuïda a una altra Administració o que aquelles accions o omissions puguin

constituir delictes o faltes tipificades a les lleis penals. En aquest darrer cas l'Administració municipal passarà el tant de culpa a l'òrgan jurisdiccional competent i no es seguirà el procediment sancionador fins que l'autoritat judicial hagi dictat sentència ferma.

2. Les esmentades infraccions administratives es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus totes les conductes consistents en accions o omissions contràries a la normativa esmentada en el número 1 d'aquest article, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els números següents.

4. Són infraccions greus les conductes consistents en accions o omissions contràries a la normativa esmentada en el número 1 d'aquest article, que es refereixin a:

- a) La conducció negligent.
- b) El llançament a la via, o als seus costats, objectes que puguin provocar incendis.
- c) L'incompliment de les disposicions legals o reglamentàries en matèria de temps de conducció, limitacions de velocitat, prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit, i circulació en sentit contrari a l'establert.
- d) Les parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit de vianants o la circulació de la resta de vehicles usuaris de la via.
- e) La circulació sense enllumenat en situacions de manca o disminució de visibilitat, o produint enlluernament a la resta d'usuaris de la via.
- f) La realització i senyalització d'obres a la via sense el permís a que fa referència l'article 7è-2 d'aquesta ordenança, i la retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

4. Són infraccions molt greus les conductes referides en el número anterior d'aquest article, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o per qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les greus en el moment de cometre la infracció.

També seran infraccions molt greus les conductes consistents en accions o omissions contràries a la normativa esmentada en el número 1 d'aquest article, que es refereixin a:

- a) La conducció sota ingestió de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establertes reglamentàriament i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics i qualsevol altra substància anàloga.
- b) L'incompliment de l'obligació de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions per alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.
- c) La conducció temerària.
- d) L'omissió del deure de socors en cas d'urgent necessitat o d'accident greu.
- e) Les competències o carreres entre vehicles no autoritzades.

Article 57è. Sancions.-

1. Les infraccions administratives a que fa referència l'article anterior seran objecte de sanció per part de l'Ajuntament d'acord amb el procediment regulat pel títol V d'aquesta ordenança.

2. Les infraccions lleus es sancionaran amb una multa de fins a 15.000 pessetes, les greus amb una multa de fins a 50.000 pessetes, i les molt greus amb una multa de fins a 100.000 pessetes.

La quantia mínima de les multes serà l'establerta en el quadre d'infraccions i sancions que disposa l'article 59è d'aquesta ordenança.

Durant la tramitació de l'expedient sancionador es podrà graduar l'import de la multa, per sobre de la corresponent quantia mínima i amb els límits fixats en el primer paràgraf, atenent a les circumstàncies especials que puguin concórrer en cada cas concret, com són la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i el perill potencial creat.

3. Paral·lelament a la tramitació de l'expedient sancionador municipal per a la imposició de les esmentades sancions pecuniàries, les denúncies formalitzades pels agents del cos de Policia Local, en el cas d'infraccions qualificades com a greus o molt greus, es comunicaran a la Prefectura provincial de Trànsit per si s'escau, a més a més, la imposició de la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a tres mesos prevista a l'article 67-1 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

4. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb allò que disposen els articles 60è i 61è d'aquesta ordenança.

5. Les sancions pecuniàries de multa previstes en aquesta ordenança no seran acumulades quan una infracció sigui mitjà necessari per a la comissió d'una altra o quan un mateix fet constitueixi dos o més infraccions. En aquests casos:

a) Quan una infracció sigui mitjà necessari per a la comissió d'una altra, és a dir quan de la comissió d'una infracció se'n derivi necessàriament la comissió d'una altra o altres, s'imposarà únicament la multa corresponent a la infracció més greu comesa.

b) Quan un mateix fet constitueixi dos o més infraccions, s'imposarà únicament la multa de major import.

6. Les sancions pecuniàries de multa previstes de forma genèrica en el número 2 anterior, i especificades en el quadre general d'infraccions i sancions establert per l'article 59è d'aquesta ordenança, gaudiran d'una reducció automàtica del 50 per 100 del seu import si llur ingrés es produeix en el termini dels deu dies hàbils següents a la notificació de la denúncia i s'accepta la comissió de la infracció, i la procedència de la sanció, sense presentar cap escrit d'al·legacions ni cap recurs administratiu o jurisdiccional.

Sense perjudici de l'anterior, quan la infracció consisteixi en un estacionament antireglamentari, els infractors gaudiran d'una reducció automàtica del 90 per 100 del seu import, si efectuen l'ingrés en el termini dels 10 dies hàbils següents a la notificació de la denúncia, la qual cosa comporta l'acceptació

de la comissió de la infracció i la procedència de la sanció i la renúncia a presentar qualsevol escrit d'al·legacions o qualsevol recurs administratiu o jurisdiccional.

7. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori de l'Estat espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, en cas que no es dipositi el seu import o no es garanteixi el seu pagament per qualsevol mitjà admès en Dret, immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions que disposen els números 3, 4 i 5 de l'article 60è d'aquesta ordenança. En tot cas, es tindrà en compte allò que preveu el número 6 anterior d'aquest article respecte a la reducció del 50 per 100.

#### Article 58è. Competència sancionadora.-

1. La competència per a imposar les sancions pecuniàries corresponents a les infraccions administratives esmentades a l'article 56è i especificades a l'article 59è d'aquesta ordenança, quan siguin comeses a les vies urbanes i a les travessies amb característiques exclusives de via urbana d'aquesta Ciutat, correspon a l'Alcalde-president de l'Ajuntament.

2. Les resolucions de l'Alcaldia, dictades en els expedients sancionadors oberts per denúncies d'infraccions en matèria de trànsit o circulació de vehicles, posaran fi a la via administrativa.

### **CAPÍTOL TERCER: QUADRE GENERAL D'INFRACCIONS I SANCIONS**

#### Article 59è. Quadre d'infraccions i sancions.-

1. Amb la finalitat d'assolir una més correcta identificació de les conductes infractores, una més acurada especificació de la normativa infringida, i una més precisa determinació de les sancions pecuniàries corresponents, les infraccions administratives es sancionaran, com a mínim i sense perjudici de la facultat de graduació establerta per l'article 57è-2-3r d'aquesta ordenança, amb les multes previstes en el següent quadre d'infraccions i sancions:

#### QUADRE MUNICIPAL GENERAL D'INFRACCIONS I SANCIONS DE CIRCULACIÓ

##### SIGNIFICAT DE LES ABBREVIATURES:

NÚM: NÚMERO.  
ORD: ORDRE.  
TIP: TIPUS.  
INF: INFRACCIÓ.  
L: LLEU.  
G: GREU.  
MG: MOLT GREU.  
LSV: TEXT ARTICULAT DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIAL.



RGC:	REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ.
OMC:	ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

NÚM ORD	CONDUCTA INFRACTORA i PRECEPTES INFRINGITS (LSV-RGC-OMC)	MULTA MÍNIMA	TIP INF
001	Comportament incorrecte, dificultant la circulació. 9-1 LSV; i 2 RGC.	5.000	L
002	Comportament incorrecte, causant perill a la resta d'usuaris de la via. 9-1 LSV; i 2 RGC.	15.000	G
003	Conducció de forma negligent. 9-2 LSV; i 3-1 RGC.	15.000	G
004	Conducció de forma temerària. 9-2 LSV; i 3-1 RGC.	30.000	MG
005	Realització i senyalització d'obres a la via sense permís municipal. 10-1 LSV; i 7-2 OMC.	25.000	G
006	Col·locació, dipòsit o abandonament a la via d'objectes o obstacles que destorbin o facin perillós el trànsit de vianants o la circulació, parada o estacionament de vehicles; o bé d'objectes o matèries que malmetin la via o les seves instal·lacions; o de contenidors en llocs no autoritzats. 10-2 LSV; 4 RGC; i 9-1-1r i 10-1 OMC.	10.000	L
007	No adopció de les mesures necessàries per retirar de la via l'obstacle o perill creat; o per assabentar-ne els altres usuaris. 10-3 LSV; 5 RGC; i 9-1-2n OMC.	7.500	L
008	Llançament a la via o als seus costats d'objectes que puguin provocar incendis. 10-4 LSV; i 6 RGC.	10.000	L
009	Emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos, fums o altres contaminants per sobre de les limitacions reglamentàries; o circulació de vehicles a motor sense silenciador o amb un d'ineficaç. 10-5-1r LSV; 7 RGC; i 18-2 OMC.	10.000	G
010	Transport en un vehicle de més persones de les autoritzades; o manca, en els casos de vehicles públics i autobusos, de la placa interior indicadora del número màxim de places autoritzades. 10-5-2n LSV; i 9-1 RGC.	5.000	L
011	Realització de transport escolar sense autorització municipal. 10-5-2n LSV; 9-2-c) RGC; i 12-2 OMC.	15.000	L
012	Circulació amb menors de 12 anys en seients davanters sense dispositiu de seguretat homologat; o transport de persones en lloc no destinat a aquesta finalitat. 11-4 LSV; i 10-1 i 2 RGC.	7.500	L
013	Realització d'arrencades o parades brusques per part del conductor d'un transport col·lectiu de persones.		

014	11-2 LSV; i 11-1 RGC. Circulació de dues persones en ciclomotors o cicles construïts per a una sola; o circulació de cicles, ciclomotors i motocicletes amb més d'un passatger o amb un passatger situat de forma incorrecta.	5.000	L
015	10-5-2n LSV; 12 RGC; i 40-1 i 43-2 OMC. Circulació amb un vehicle amb la càrrega mal condicionada; sense cobrir si pot produir polsim o caure; o amb càrrega molesta, nociva, insalubre o perillosa, incomplint les normes específiques que regulen aquesta matèria.	7.500	L
016	10-5-2n LSV; i 14 RGC. Circulació amb un vehicle la càrrega del qual sobrepassi les mides reglamentàries; o manca de senyalització adequada de la càrrega.	10.000	G
017	10-5-2n LSV; i 15-2 i 15-5 RGC. Realització d'operacions de càrrega i descàrrega de forma antireglamentària.	7.500	L
018	10-5-2n LSV; 16 RGC; i 13 a 15 OMC. Conducció sense la precaució necessària per la proximitat de vianants; o abandonament de la conducció d'animals o de vehicles de tracció animal.	10.000	L
019	11-1 LSV; i 17 RGC. Conducció d'un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments; o conducció utilitzant cascs o auriculars connectats a un aparell receptor o reproductor de so.	7.500	G
020	11-2 i 3 LSV; 18 RGC; i 18-3 OMC. Circulació amb vehicle en el que els vidres no permetin una correcta visibilitat degut a la col·locació d'adhesius o làmines; o col·locació de vidres tintats o colorats no homologats.	7.500	L
021	11-2 LSV; i 19 RGC. Conducció d'un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a la reglamentària; o havent incorporat a l'organisme drogues tòxiques, estupefaents, o qualsevol substància que alteri l'estat físic o mental apropiat; o negativa a sotmetre's a les proves establertes per a la detecció d'aquestes intoxicacions.	7.500	L
022	12 LSV; 20, 21, 27 i 28 RGC; i 18-6 OMC. Circulació per l'esquerra, en sentit contrari a l'establert, en una via de doble sentit de circulació.	50.000	MG
023	13 LSV; i 29-2 RGC. Circulació de cicles, ciclomotors o motocicletes en posició paral·lela.	20.000	G
024	15-2 LSV; 36-2-1r RGC; i 40-5-1r i 43-6-1r OMC. Avançaments amb cicles, ciclomotors o motocicletes si la durada de la marxa o el	5.000	L

	recorregut en paral·lel excedeix de 15 segons o de 200 metres respectivament. 15-2 LSV; 36-2-2n RGC; i 40-5-2n i 43-6-2n OMC.	15.000	G
025	Circulació d'un cicle o bicicleta de forma antireglamentària. 15 LSV; 36 RGC; i 43-1, 3, 4, 5 i 7 OMC.	5.000	L
026	Circulació d'un ciclomotor de forma antireglamentària. 15 LSV; 36 RGC; i 40-3, 4 i 6 OMC.	7.500	L
027	Circulació d'un ciclomotor sense la placa d'identificació que acrediti la seva inscripció en el Padró Municipal de Ciclomotors; o amb placa col·locada incorrectament, malmesa o il·legible. 62-1 LSV; i 41-1 i 3 OMC.	5.000	L
028	Circulació per una via tancada al trànsit; o circulació per una via incomplint les restriccions indicades per l'Autoritat. 16 LSV; i 37 RGC.	15.000	G
029	Circulació de vehicles especials, pel seu pes o dimensions, sense autorització municipal específica. 16-2 LSV; 37-2 RGC; i 7-3 OMC.	10.000	L
030	Circulació amb camions de PMA superior a 3.500 Kg, o amb vehicles perillosos o amb càrrega perillosa, contravenint les restriccions de circulació imposades. 16 LSV; i 39-2 RGC.	10.000	G
031	Circulació per una plaça, glorieta o rotonda en sentit contrari a l'establert. 17 LSV; i 43-2 RGC.	20.000	G
032	Circulació en sentit contrari a l'establert per una via dividida en dues o tres calçades per mitjanceres o separadors. 14 LSV; i 44 RGC.	20.000	G
033	No moderació de la velocitat o, si calgués, no detenció del vehicle, quan les circumstàncies de la via o la presència d'altres usuaris així ho aconsellin. 19-1 LSV; i 46 RGC.	15.000	G
034	Circulació amb excés de velocitat. 19-3 LSV; 50 RGC; i 20 OMC.	GRADUACIÓ ANNEXA	G

LIMITACIÓ DE VELOCITAT A LA VIA				IMPORT
20 KM/H	30 KM/H	40 KM/H	50 KM/H	DE LA
INTERVAL DE VELOCITAT DEL VEHICLE				MULTA
21-25	31-35	41-45	51-55	5.000
26-30	36-40	46-50	56-60	10.000
31-35	41-45	51-55	61-65	15.000
36-40	46-50	56-60	66-70	20.000
41-45	51-55	61-65	71-75	25.000
46-50	56-60	66-70	76-80	30.000
51-55	61-65	71-75	81-85	35.000
56-60	66-70	76-80	86-90	40.000
61-65	71-75	81-85	91-95	45.000

> 65	> 75	> 85	> 95	50.000
------	------	------	------	--------

035	Competició de velocitat o cursa entre vehicles sense disposar d'autorització reglamentària o en via no destinada a aquesta finalitat per l'Autoritat. 20-5 LSV; 55-2 RGC; i 22 OMC.	50.000	MG
036	No reducció de la velocitat del vehicle en una via amb afluència de vianants. 19-1 LSV; 45 i 46 RGC; i 21 OMC.	10.000	G
037	No cessió del pas en intersecció regulada per agent de policia, semàfors, senyal de "cediu el pas" o de "detenció obligatòria" ("stop"), obligant un altre vehicle a maniobrar bruscament. 21 LSV; i 56 RGC.	20.000	G
038	No cessió del pas en una intersecció no senyalitzada al vehicle que s'acosti per la dreta, en una intersecció circulant per via sense pavimentar al vehicle que s'acosti per via pavimentada, o accedint a una rotonda al vehicle que ja hi circula, obligant els altres a maniobrar bruscament. 21 LSV; i 57 RGC.	15.000	G
039	Entrada del vehicle en una intersecció o en un pas de vianants, restant aturat de forma que impedeixi la circulació transversal o el lliure trànsit dels vianants. 24-2 LSV; i 59-1 RGC.	10.000	G
040	No respectar la prioritat en un estretament de la calçada que impedeixi la circulació en dos sentits. 22-1 LSV; i 60-1 RGC.	10.000	G
041	Circulació en una via on es realitzin obres per un lloc diferent a l'assenyalat a l'efecte; o no seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas de vehicles en els trams en obres. 60-5 RGC.	10.000	G
042	No respectar la prioritat de pas dels vianants. 23-1, 23-2 i 23-3 LSV; i 65 RGC.	15.000	G
043	No respectar la prioritat de pas dels animals. 23-4 LSV; i 66 RGC.	10.000	G
044	Fer ús de la prioritat de pas un vehicle d'urgència sense trobar-se en un servei d'aquest caràcter. 25 LSV; i 67-1 RGC.	10.000	L
045	Conducció d'un vehicle prioritari posant en perill els vianants o altres vehicles. 25 LSV; i 68-1 RGC.	15.000	G
046	Conducció d'un vehicle prioritari usant senyalització acústica especial de forma innecessària per ésser suficient l'ús aïllat del senyal lluminós. 25 LSV; i 68-2 RGC.	10.000	G

047	No facilitar el pas a un vehicle prioritari en servei d'urgència que avisi de la seva presència amb els senyals reglamentaris. 25 LSV; i 69-1 RGC.	10.000	L
048	Incorporació a la circulació, estant parat o estacionat, sense cedir el pas i obligant un altre vehicle a maniobrar bruscamment. 26 LSV; i 72-1 RGC.	15.000	G
049	Incorporació a la circulació sense advertir la maniobra amb els senyals obligatoris. 26 LSV; i 72-1 RGC.	5.000	L
050	Gir a l'esquerra amb perill pels vehicles que circulen en sentit contrari, obligant aquests a fer una maniobra brusca. 28-1 LSV; i 74-1 RGC.	15.000	G
051	Realització d'un canvi de direcció sense senyalar la maniobra o sense col·locar el vehicle en el lloc adequat. 28-2 LSV; i 75 i 76-2 RGC.	10.000	G
052	Realització d'un canvi de sentit de la marxa del vehicle sense senyalar la maniobra, en lloc inadequat, o amb perill pels altres usuaris de la via. 29 i 30 LSV; i 78 i 79 RGC.	15.000	G
053	Circulació marxa enrera llevat dels casos permesos reglamentàriament. 31-1 LSV; i 80 RGC.	10.000	G
054	Circulació marxa enrera de forma ràpida, sense haver senyalat la maniobra, o amb perill pels altres usuaris de la via. 31-2 LSV; i 81-1 RGC.	15.000	G
055	Avançament d'un altre vehicle de forma antireglamentària. 32 a 34 LSV; i 82 a 85 RGC.	10.000	G
056	Avançament d'un altre vehicle sense senyalar la maniobra o amb perill pels altres usuaris de la via. 33-1 LSV; i 84-1 RGC.	15.000	G
057	Avançament d'un altre vehicle en lloc prohibit. 36 LSV; i 87 RGC.	20.000	G
058	Parada del vehicle realitzada de forma antireglamentària, o en lloc prohibit. 38-2, 38-4 i 39-1 LSV; 90-2 i 94-1 RGC; i 24-1 i 25 OMC.	5.000	L
059	Parada del vehicle realitzada en lloc perillós o que obstaculitzi greument la circulació. 38-3 LSV; 91 RGC; i 24-2 OMC.	10.000	G
060	Estacionament del vehicle realitzat de forma antireglamentària, o en lloc prohibit. 38-2, 38-4 i 39-2 LSV; 90-2 i 94-2 RGC; i 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34 i 35 OMC.	10.000	L
061	Estacionament del vehicle realitzat en lloc perillós o que obstaculitzi greument la circulació. 38-3 LSV; 91 RGC; i 27-5 OMC.	15.000	G

062	Abandonament de vehicle a la via urbana o terreny adjacent. 38-4 LSV; 93-1 RGC; i 37 OMC.	10.000	L
063	Estacionament sense comprovant horari o sobrepassant el temps màxim autoritzat, en zones d'estacionament amb limitació horària. 39-2-b) LSV; 94-2-b) RGC; i 32 OMC.	5.000	L
064	Circulació sense portar encesos els llums que pertoqui reglamentàriament en situacions de manca o disminució de visibilitat; o produint enlluernament a la resta d'usuaris de la via. 42 i 43 LSV; i 98 a 102 RGC.	10.000	G
065	Utilització dels llums en forma de ràfegues per finalitats distintes de les previstes reglamentàriament. 42 LSV; i 100-2 RGC.	5.000	L
066	Manca d'il·luminació de la placa posterior de matrícula quan sigui obligatori. 42 LSV; i 103 RGC.	5.000	L
067	Circulació amb motocicleta, o amb qualsevol vehicle en un carril reversible, sense portar encès els llums d'encreuament. 42-2 LSV; i 104 RGC.	5.000	L
068	Circulació amb llums de boira encesos sense existir causa que ho justifiqui. 43 LSV; i 106-2 RGC.	5.000	L
069	Realització de maniobres amb el vehicle sense advertir la resta d'usuaris de la via. 44 LSV; i 108 i 109 RGC.	5.000	L
070	Utilització de senyals acústics sense motiu o amb so estrident. 44-3 LSV; i 110 RGC.	5.000	L
071	Utilització de senyals òptics o acústics especials per un vehicle no prioritari. 44-4 LSV; i 111 RGC.	7.500	L
072	Circulació amb les portes del vehicle obertes; obertura de les portes abans de detenir el vehicle; o obertura de les portes amb perill per altres usuaris de la via. 45 LSV; i 114 RGC.	7.500	L
073	No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible. 46 LSV; i 115-3 RGC.	5.000	L
074	Manca d'utilització del cinturó de seguretat per part dels conductors i ocupants de vehicles a motor obligats reglamentàriament. 47 LSV; 117-1 RGC; i 18-4 OMC.	5.000	L
075	Manca instal·lació de cinturons de seguretat en vehicle a motor obligat. 47 LSV; i 117-2 RGC.	10.000	G
076	Manca d'utilització adequada del casc de protecció per part dels conductors i passatgers de motocicletes i ciclomotors de dues rodes. 47 LSV; 118-1 RGC; i 18-5 i 40-2 OMC.	7.500	L

077	Utilització d'un casc no homologat o certificat segons la legislació vigent. 47 LSV; 118-1 RGC; i 18-5 i 40-2 OMC.	5.000	L
078	Trànsit d'un vianant per la calçada, llevat dels casos permesos reglamentàriament. 49-1 LSV; 121 i 122 RGC; i 17-2 OMC.	5.000	L
079	Creuar la calçada un vianant de forma antireglamentària o sense obeir els senyals d'un semàfor o d'un agent de Policia Local. 49-1 LSV; 124 RGC; i 17-3 i 4 OMC.	5.000	L
080	Trànsit antireglamentari per part dels que utilitzin monopatins, patins o similars. 49-1 LSV; 121-4 RGC; i 17-5 OMC.	7.500	L
081	Trànsit d'animals o bestiar per una via urbana quan existeixi un altre itinerari practicable per via pecuària; trànsit de forma antireglamentària; o trànsit custodiats o guiats per una persona menor de divuit anys. 50-1 LSV; 126 i 127 RGC; i 19-1 OMC.	5.000	L
082	Circulació de vehicles de tracció animal sense autorització municipal; o presència d'animals sense custòdia a la via urbana. 50-1 LSV; 127-2 RGC; i 19-2 i 3 OMC.	7.500	L
083	Omissió del deure de socors en cas d'urgent necessitat o d'accident greu, per part dels usuaris de la via que el presenciïn o hi estiguin implicats. 51-1 LSV; 129-1 RGC; i 16-3 OMC.	30.000	MG
084	Havent estat implicat en un accident i d'acord amb les possibilitats: parar el vehicle creant un nou perill; no facilitar la identitat i col·laborar amb els agents de l'Autoritat; no esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació o no evitar la modificació de l'estat de les coses que puguin ser útils per determinar la responsabilitat; no socórrer els ferits o no demanar auxili sanitari en cas d'accident lleu; no avisar i esperar l'arribada dels agents de l'Autoritat; o no comunicar la identitat i dades del vehicle a les altres persones implicades en l'accident si ho demanen. 51-1 LSV; 129-2 RGC; i 16-3 OMC.	15.000	G
085	Havent presenciat un accident, sense ésser implicat en el mateix, no complimentar les prescripcions reglamentàries d'acord amb les possibilitats, llevat de que hagin arribat al lloc els agents de l'Autoritat. 51-1 LSV; 129-3 RGC; i 16-3 OMC.	12.500	G
086	En casos d'accident o avaria, no senyalitzar l'obstacle creat i no prendre les mesures adients per retirar, en el menor temps possible, el vehicle o la càrrega que obstaculitzin la via.		

087	51-2 LSV; 130 RGC; i 9-1 OMC. No obeir les normes d'obligació, prohibició i comportament establertes per la senyalització vial; o no respectar l'ordre de prioritat dels tipus de senyals. 53 i 54 LSV; 132 i 133 RGC; i 45 OMC.	10.000	L
088	Instal·lació o col·locació sense autorització municipal expressa, substitució, trasllat, ocultació, o modificació de la senyalització vial. 58-2 i 3 LSV; 142-2 RGC; i 47-4-a) i 48-1 OMC.	5.000	L
089	Retirada o deteriorament de la senyalització vial permanent o ocasional. 58-2 LSV; 142-2 i 4 RGC; i 48-1 OMC	15.000	L
090	Col·locació sobre els senyals o al seu costat de publicitat o de plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin provocar confusió, reduir la seva visibilitat, enlluernar els usuaris de la via o distreure llur atenció. 58-3 LSV; 142-3 RGC; i 47-4-b) i c) OMC.	30.000	G
091	No obeir els senyals i ordres dels agents de la circulació. 53 i 54 LSV; 143 RGC; i 45 i 49 OMC.	10.000	L
092	No respectar la prohibició de pas establerta per senyals circumstancials que modifiquin el règim normal d'utilització de la via. 53 i 54 LSV; 144 RGC; i 45 i 50 OMC.	10.000	L
093	No respectar un vianant el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants. 53 i 54 LSV; 145 RGC; i 45 i 51 OMC.	7.500	L
094	No respectar un vehicle el llum vermell d'un semàfor per a vehicles. 53 i 54 LSV; 146 RGC; i 45 i 51 OMC.	10.000	L
095	No respectar un vehicle el senyal vertical de cedió el pas (R-1). 53 i 54 LSV; 151 RGC; i 45 i 52 OMC.	7.500	L
096	No respectar un vehicle el senyal vertical de detenció obligatòria o "STOP" (R-2). 53 i 54 LSV; 151 RGC; i 45 i 52 OMC.	10.000	L
097	No respectar un vehicle el senyal vertical de circulació prohibida (R-100). 53 i 54 LSV; 152 RGC; i 45 i 52 OMC.	10.000	L
098	No respectar un vehicle el senyal vertical d'entrada prohibida (R-101). 53 i 54 LSV; 152 RGC; i 45 i 52 OMC.	7.500	L
099	No respectar un vehicle els senyals verticals de limitació de pes (R-201), d'amplada (R-204) o d'alçada (R-205). 53 i 54 LSV; 153 RGC; i 45 i 52 OMC.	7.500	L
100	No respectar un vehicle altres senyals verticals de prohibició o restricció, excepte dels de velocitat màxima i dels de parada i estacionament prohibits que		



	consten especificats anteriorment. (R-300, R-302, R-303, R-304, R-305, R-306, i R-310).			
	53 i 54 LSV; 154 RGC; i 45 i 52 OMC.	7.500	L	
101	No respectar un vehicle els senyals verticals d'obligació (R-400 a R-417).			
	53 i 54 LSV; 155 RGC; i 45 i 52 OMC.	7.500	L	
102	Incompliment de les obligacions establertes per un senyal d'indicació general de carrer residencial (S-28).			
	53 i 54 LSV; 159 RGC; i 45 i 52 OMC.	7.500	L	
103	Incompliment per un vehicle de les obligacions establertes per un senyal de carril (S-50 a S-63).			
	53 i 54 LSV; 160 RGC; i 45 i 52 OMC.	7.500	L	
104	No respectar un vehicle una marca blanca longitudinal o transversal continua.			
	53 i 54 LSV; 167 i 168 RGC; i 45 i 53 OMC.	7.500	L	
105	No identificació del responsable d'una infracció per part del titular del vehicle.			
	72 LSV; i 55 OMC.	25.000	G	
106	Qualsevol altra infracció no especificada anteriorment, però degudament tipificada a la normativa i segons la seva classe.			
		7.500	L	
		15.000	G	
		30.000	MG	

#### **CAPÍTOL QUART: MESURES CAUTELARS**

##### Article 60è. Immobilització dels vehicles.-

1. D'acord amb allò que disposa l'article 70 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, els agents del cos de Policia Local podran procedir a la immobilització dels vehicles quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de l'esmentada llei, de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. Aquesta mesura s'aixecarà immediatament després de que desapareguin les causes que l'hagin motivat. També es podrà procedir a la immobilització del vehicle en els casos de negativa a realitzar les proves esmentades a l'article 18è-6 d'aquesta ordenança i en els casos de manca de títol que habiliti l'estacionament en zones de limitació horària o d'excés de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor. En tot cas els agents del cos de Policia Local procediran a la immobilització del vehicle en el supòsit previst a l'article 67-1-3r de l'esmentada llei i a l'article 57è-7 d'aquesta ordenança.

2. Als efectes d'aquest article es consideren casos en que, per incompliment dels preceptes de l'esmentada llei, la utilització del vehicle pot suposar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, i en els que els agents de la Policia Local poden procedir a la immobilització del vehicle infractor:

- a) Els de vehicles estacionats sobre les voreres o andanes, llevat dels supòsits permesos per l'article 29è-2 d'aquesta ordenança.
- b) Els de vehicles estacionats sobre qualsevol pas de vianants.
- c) Els de vehicles estacionats davant de rebaixos de vorera per al pas de minusvàlids.
- d) Els de vehicles estacionats a les cruïlles, interseccions, i vora seu a una distància inferior a cinc metres, llevat dels casos autoritzats per la corresponent senyalització vial.
- e) Els de vehicles conduïts per una persona que no disposi del corresponent permís o llicència de conducció.
- f) Els de vehicles que no hagin passat la inspecció tècnica obligatòria.
- g) Els de vehicles que circulin amb una càrrega, el pes o longitud de la qual excedeixi en més d'un 10 per 100 dels màxims que tingui autoritzats.
- h) Els de vehicles amb deficiències manifestes que constitueixin un perill per a la circulació o produeixin danys a la calçada.
- i) Els de vehicles en que les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament reduïts, degut al número i posició dels passatgers o objectes transportats.

En els casos de manca de títol o comprovant horari que habiliti l'estacionament en zones de limitació horària o d'excés de l'autorització concedida, es podrà procedir a la immobilització del vehicle, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor, un cop hagin transcorregut tres hores d'estacionament sense títol o d'excés de l'autorització concedida.

En els casos de negativa a realitzar les proves esmentades a l'article 18è-6 d'aquesta ordenança i de resultat positiu d'aquestes proves, previstos actualment per l'article 25 del Reglament General de Circulació, es procedirà sempre a la immobilització del vehicle. Aquesta immobilització serà deixada sense efecte quan desaparegui la causa que l'hagi motivat o quan el conductor sigui substituït, a petició seva, per un altre que ofereixi les suficients garanties als agents actuants.

j) Els vehicles que produeixen degradació del medi ambient deteriorant la salut pública, mitjançant l'emissió de sorolls per sobre de les limitacions reglamentàriament establertes quan:

- Circulin a escapament lliure, és a dir, sense el corresponent dispositiu silenciador de les explosions
- Portin, en comptes d'un silenciador eficaç i homologat, un d'incomplert, inadequat o deteriorat
- Portin un tub resonador, no homologat o inadequat per circular per les vies públiques

Posteriorment a la immobilització, es procedirà a l'enretirada del vehicle, a tenor del que disposa l'article 61.1.c) d'aquesta Ordenança.

La immobilització i retirada se suspendrà si el titular del vehicle, el conductor o una altra persona autoritzada, procedeixen a la rectificació de la situació que va justificar la immobilització.

Així mateix, se suspendrà la immobilització i retirada si alguna de les persones abans esmentades procedeix a retirar el vehicle

mitjançant grua o un altre mitjà de transport que eviti que el vehicle circuli pels seus mitjans.

3. Amb caràcter previ a la immobilització, els agents actuants hauran de formalitzar la corresponent denúncia per la infracció administrativa comesa amb el vehicle.

4. La immobilització es suspèn timerà si el titular del vehicle, el conductor o una altra persona autoritzada per aquell, compareixen en el lloc dels fets i prenen les mesures necessàries per rectificar la situació que justificava la immobilització.

En aquest cas, i sense perjudici de la tramitació i notificació de la denúncia esmentada en el número 3 anterior, no es meritara la taxa corresponent a la immobilització.

5. La immobilització es realitzarà per qualsevol mitjà adient que impedeixi la posta en circulació del vehicle.

En tot cas, després d'haver instal·lat el corresponent parany físic o mecànic que asseguri la immobilització, els agents actuants advertiran de la seva col·locació mitjançant etiquetes adhesives que enganxaran en un lloc clarament visible, preferentment en el pany de la porta del conductor.

Quan el propietari del vehicle es presenti davant la Policia Local a fi de que es deixi sense efecte la immobilització haurà d'acreditar la seva identitat i la titularitat del vehicle. Així mateix, com a requisit previ a l'aixecament de la immobilització i a excepció dels casos en que s'hagués produït una utilització il·legítima, furt o robatori del vehicle, haurà de satisfer la quota de la corresponent taxa municipal, llevat que interposi recurs contra aquesta i garanteixi tot el deute tributari d'acord amb la forma prevista a l'article 14-4 de la Llei 39/1988 Reguladora de les Hisendes Locals.

Un cop satisfeta o garantida la corresponent taxa, es procedirà a l'aixecament de la immobilització i els agents de la Policia Local vetllaran perquè durant la posta en circulació del vehicle no es produeixi cap perill o dany a la circulació, les persones o els béns.

#### Article 61è. Retirada dels vehicles de la via pública.-

1. D'acord amb allò que disposa l'article 71 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, els agents del cos de Policia Local podran procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat i ingrés en el Dipòsit Municipal de Vehicles en els següents casos:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles, al trànsit de vianants o al funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic; i també quan es pugui presumir de forma racional el seu abandonament d'acord amb allò que disposa l'article 38è d'aquesta ordenança.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

d) Quan havent estat immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 57è-7 d'aquesta ordenança, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats com zones d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu o comprovant horari autoritzant, o quan s'ultrapassi el doble del temps abonat. En aquests casos de manca de títol que habiliti l'estacionament o d'excés de l'autorització concedida, els agents del cos de Policia Local podran procedir a la retirada del vehicle un cop hagin transcorregut sis hores d'estacionament sense títol o d'excés de l'autorització concedida.

f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

2. Als efectes d'aquest article es considera que un vehicle constitueix un perill, causa greus perturbacions a la circulació de vehicles, al trànsit de vianants o al funcionament d'algun servei públic, o deteriora el patrimoni públic, en els següents casos:

a) Quan havent estat immobilitzat pels agents del cos de Policia Local, transcorrin més de 48 hores sense que el conductor o propietari s'hagi personat a fi de corregir les deficiències que van motivar l'esmentada mesura cautelar o preventiva.

b) Els dels estacionaments previstos a l'article 60è-2 d'aquesta ordenança.

c) Els dels supòsits previstos actualment en el número 2 de l'article 91 del Reglament General de Circulació, o els que pugui preveure en el futur el precepte equivalent de la norma que el substitueixi.

3. Amb caràcter previ a la retirada del vehicle de la via, els agents actuants hauran de formalitzar la corresponent denúncia per la infracció administrativa comesa amb el vehicle.

4. La retirada del vehicle es suspendrà si el seu titular, el conductor o una altra persona autoritzada per aquell, compareixen en el lloc dels fets i prenen les mesures necessàries per rectificar la situació que justificava la retirada.

En aquest cas, i sense perjudici de la tramitació i notificació de la denúncia esmentada en el número 3 anterior, no es meritara la taxa corresponent a la retirada del vehicle si aquest encara no ha estat enganxat a la grua.

5. La retirada del vehicle de la via es realitzarà per qualsevol mitjà adient.

En tot cas, després que la grua hagi retirat el vehicle, els agents actuants advertiran de la seva retirada i trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles mitjançant etiquetes adhesives que enganxaran en un lloc clarament visible, preferentment en el tros de la via pública on hagués estat estacionat incorrectament.

Quan el propietari del vehicle es presenti davant la Policia Local, a fi d'obtenir-ne la devolució, haurà d'acreditar la seva identitat i la titularitat del vehicle. Així mateix, com a requisit previ a la devolució del vehicle i a excepció dels casos en que s'hagués produït una utilització il·legítima, furt o robatori del vehicle, haurà de satisfer la quota de la corresponent taxa municipal, llevat que interposi recurs contra aquesta i garanteixi tot el deute tributari d'acord amb la forma

prevista a l'article 14-4 de la Llei 39/1988 Reguladora de les Hisendes Locals.

Un cop satisfeta o garantida la corresponent taxa, es procedirà a la devolució i els agents de la Policia Local vetllaran perquè durant la posta en circulació del vehicle no es produeixi cap perill o dany a la circulació, les persones o els béns.

## **TÍTOL V**

### **DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR**

---

#### **CAPÍTOL PRIMER: PROCEDIMENT**

##### **Article 62è. Normes generals.-**

1. No es podrà imposar cap sanció per les infraccions administratives definides a l'article 56è-1 d'aquesta ordenança sense seguir el procediment sancionador regulat en aquest títol.

2. En tot allò que no estigui previst en els articles següents s'aplicarà el procediment regulat en el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (aprovat pel Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer) o, subsidiàriament, el regulat en el Reglament del Procediment per a l'Exercici de la Potestat Sancionadora (aprovat pel Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost).

##### **Article 63è. Actuacions administratives i jurisdiccionals.-**

1. Quan, a conseqüència d'un procés penal, l'Administració municipal no hagués actuat per sancionar les possibles infraccions administratives, i aquell procés acabi amb sentència absolutòria o amb una altra resolució, provisional o definitiva, sense declaració de responsabilitat penal, i sempre que no es basi en la inexistència del fet, es podrà iniciar, continuar o reprendre el corresponent procediment sancionador municipal.

2. Si en el procés penal, el Jutge es pronuncia expressament sobre delictes o faltes directament relacionats amb la seguretat de la circulació vial, amb sentència condemnatòria dels inculpats, l'Administració municipal no els podrà imposar cap sanció fonamentada en els mateixos fets que el procés penal.

##### **Article 64è. Incoació del procediment.-**

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'Alcaldia quan tingui notícies de fets que puguin constituir infraccions administratives en les matèries objecte d'aquesta ordenança, o mitjançant denúncia de caràcter obligatori formulada pels agents del cos de Policia Local. Així mateix l'Alcaldia podrà incoar un procediment com a conseqüència de denúncia de caràcter voluntari formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets esmentats.

2. Els agents del cos de Policia Local tenen l'obligació de denunciar totes les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial. Els funcionaris de carrera membres del cos de Policia Local tenen la consideració d'agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit i llurs denúncies són fefaents, i en conseqüència tindran valor probatori, llevat de prova en contrari, respecte dels fets denunciats. Tot i això els agents actuants tenen el deure d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

3. En les denúncies formulades per agents del cos de Policia Local hi constarà la identificació del vehicle amb el que s'hagi comès la presumpta infracció, la identitat i circumstàncies personals del denunciat si fossin conegudes, la relació circumstanciada del fet amb expressió del lloc, data i hora en que s'ha produït, i el número d'identificació de l'agent actuant.

Els butlletins de denúncia s'estendran per triplicat. Un exemplar restarà en poder de l'agent denunciant, un altre es lliurarà al denunciat si fos possible, i el tercer motivarà l'obertura del corresponent expedient sancionador.

Els butlletins seran signats per l'agent actuant i pel denunciat, sense que la signatura d'aquest impliqui la conformitat amb els fets, sinó que únicament acreditarà la recepció de l'exemplar per al denunciat. En cas que el denunciat manifestés que no vol o no sap signar, l'agent actuant farà constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

4. Com a norma general les denúncies formulades per agents del cos de Policia Local es notificaran als denunciats immediatament després de llur formalització, fent constar les dades esmentades en el primer paràgraf del número anterior, així com que amb elles resta incoat el corresponent expedient sancionador i que, en cas de disconformitat, es disposa d'un termini de quinze dies hàbils per presentar les alegacions i proposar les proves que es considerin convenientes. Per raons justificades, que hauran de constar en les mateixes denúncies, aquestes podran ser notificades posteriorment.

Les denúncies formulades sense aturar els vehicles denunciats no seran vàlides si no es fa constar en les mateixes, i es notifica a les persones denunciades, les causes concretes i específiques per les que no ha estat possible la detenció del vehicle.

#### Article 65è. Instrucció del procediment.-

1. El regidor de Governació, o regidor delegat en matèria de circulació i seguretat vial, serà l'instructor dels expedients sancionadors oberts per denúncies d'infraccions d'aquesta mena.

2. Rebut l'exemplar del butlletí de denúncia, l'òrgan instructor procedirà a la qualificació dels fets i graduació de la multa, o a la verificació de la qualificació i multa ja consignades en el mateix per l'agent actuant. Posteriorment impulsarà la tramitació de l'expedient o proposarà a l'Alcaldia la corresponent resolució que declari la inexistència d'infracció en els casos que consideri que els fets denunciats

no en són constitutius, o la improcedència d'imposar cap sanció en els casos en que no es pugui identificar el seu autor.

3. Si l'agent actuant no ha pogut notificar la denúncia al conductor del vehicle, l'òrgan instructor procedirà a la notificació al presumpte infractor indicant totes les dades que disposa el número 4 de l'article anterior.

Si l'agent actuant no ha pogut identificar el conductor o persona responsable de la infracció, la notificació de la denúncia es realitzarà al titular o propietari del vehicle. En aquest cas s'indicarà, a més a més de la resta de dades esmentades en el número 4 de l'article anterior, que si el titular no ha estat l'autor de l'acció o omissió denunciada té l'obligació d'identificar el conductor o persona responsable de la infracció, amb l'advertiment de que en cas d'incomplir aquesta obligació esdevindrà responsable de la infracció administrativa de caràcter greu tipificada a l'article 72-3 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

Les notificacions de les denúncies es cursaran al domicili del conductor o titular del vehicle i s'ajustaran al règim i requisits previstos per la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú. A aquests efectes es considerarà domicili del conductor o del titular del vehicle: en primer lloc, aquell que els interessats hagin indicat expressament a l'agent denunciant; en segon lloc, el que figuri en els Registres de Conductors i Infractors o en el de Vehicles; i en tercer lloc, de forma subsidiària, qualsevol altre del que en tingui coneixement l'Administració municipal.

4. De les al·legacions del presumpte infractor, excepte que no aportin dades noves o diferents a les ja constatades en la denúncia, se'n donarà trasllat a l'agent denunciant perquè informi en un termini màxim de quinze dies.

5. Si fos necessari per esbrinar i qualificar els fets, o per a la determinació de les possibles responsabilitats, l'òrgan instructor acordarà l'obertura d'un període de prova, per un termini no superior a trenta dies ni inferior a deu, en el que es practicaran totes aquelles proves que siguin pertinents.

L'instructor només podrà refusar les proves proposades pels interessats, mitjançant resolució motivada, quan siguin improcedents.

Si a petició de l'interessat s'han de practicar proves, la realització de les quals impliqui despeses que no hagi de suportar l'Administració municipal, aquesta podrà exigir que l'interessat avanci llur import, a reserva de la liquidació definitiva que es fixi un cop practicada la prova.

6. Un cop acabada la instrucció del procediment, es formularà la corresponent proposta de resolució per part de l'òrgan instructor. Aquesta proposta de resolució es notificarà als interessats perquè, en un termini de deu dies hàbils i a la vista de les actuacions existents a l'expedient, puguin presentar les al·legacions i documents que creguin convenientes.

Article 66è. Resolució de l'expedient.-

1. La resolució de l'expedient posarà fi i implicarà la terminació del procediment sancionador.

2. Si, un cop iniciat un procediment sancionador, l'infractor reconeix en qualsevol moment la seva responsabilitat, es podrà resoldre l'expedient sense realitzar cap més tràmit, amb imposició de la sanció procedent per part de l'Alcaldia.

3. El pagament voluntari de la multa per part de la persona imputada, en qualsevol moment anterior a la resolució, podrà implicar igualment la terminació del procediment, sense perjudici de la possibilitat d'interposició dels recursos procedents.

4. En tot cas, un cop transcorregut el termini al·legacions contra la proposta de resolució esmentat en el número 6 de l'article 65è anterior, l'Alcalde-president de l'Ajuntament dictarà la corresponent resolució de l'expedient que haurà d'ésser motivada i que es notificarà als interessats amb els advertiments legals.

Aquesta resolució haurà d'ésser dictada en el termini de sis mesos a comptar des de la data d'inici del procediment, decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats o derivades de les actuacions de l'expedient, i no podrà tenir en compte fets diferents als que hagin estat determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la seva diferent valoració jurídica.

5. La resolució podrà ser sancionadora, en quin cas declararà la responsabilitat de la persona inculpada i determinarà l'import de la multa corresponent a la infracció comesa.

Així mateix la resolució podrà decretar el tancament de l'expedient i l'arxiu de les actuacions en els casos que decideixi la inexistència de la infracció, per manca de proves de càrrec suficients per determinar la realització del fet denunciat o la responsabilitat de la persona denunciada, la caducitat del procediment, o la prescripció de l'acció per sancionar la infracció.

## **CAPÍTOL SEGON: RECURSOS**

### **Article 67è. Recursos.-**

1. La resolució de l'Alcaldia, que posarà fi a la via administrativa segons disposa l'article 58è-2 d'aquesta ordenança, només podrà ser objecte de recurs davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu, en la forma i termini previstos pels articles 57 i 58 de la Llei reguladora d'aquesta jurisdicció de 27 de desembre de 1956.

## **CAPÍTOL TERCER: CADUCITAT I PRESCRIPCIÓ**

### **Article 68è. Caducitat del procediment.-**



1. Si no s'ha dictat resolució transcorreguts trenta dies des de l'acabament del termini de sis mesos des de l'inici del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'Alcaldia, excepte en els casos en que el procediment s'hagués paralitzat per causa imputable als interessats o en el supòsit de suspensió del procediment esmentat per l'article 63è-1 d'aquesta ordenança.

#### Article 69è. Prescripció.-

1. L'acció per sancionar les infraccions prescriurà als tres mesos comptats a partir del dia en que els fets s'hagin comès.

Es produirà la interrupció de la prescripció per qualsevol actuació administrativa de la que tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada esbrinar la seva identitat o domicili i es practiqui amb projecció externa a la dependència en que s'origini. També s'interromprà la prescripció per la notificació practicada d'acord amb allò que disposa l'article 65è-3 d'aquesta ordenança.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment estigués paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a la persona denunciada.

2. El termini de prescripció de la sanció serà d'un any i es començarà a comptar des del dia següent a aquell en que guanyi fermesa jurídica la resolució sancionadora.

Es produirà la interrupció de la prescripció per les actuacions administratives encaminades a la seva execució.

3. La prescripció s'aplicarà d'ofici pels òrgans competents en les diverses fases del procediment sancionador i del procediment d'execució de la sanció o multa imposada.

### **CAPÍTOL QUART: EXECUCIÓ DE SANCIONS**

#### Article 70è. Execució de sancions i cobrament de multes.-

1. Les resolucions sancionadores de l'Alcaldia, en tant que posen fi a la via administrativa, són immediatament executives.

2. Les multes s'hauran de fer efectives als òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o mitjançant entitats de dipòsit, dins dels quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa en via administrativa.

3. Vençut l'esmentat termini d'ingrés sense haver satisfet la multa, el deute entrarà en via executiva i es procedirà a la seva exacció pel procediment de constrenyiment. A aquests efectes serà títol executiu la certificació de descobert que lliuri l'òrgan competent de l'Administració municipal.

4. Els òrgans i procediments de recaptació executiva seran els previstos en l'Ordenança Fiscal General i en el Reglament General de Recaptació (aprovat pel Reial Decret 1684/1990 de 20 de desembre).

## **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

---

### Única.-

Atès el seu caràcter reglamentari i local, els preceptes d'aquesta ordenança s'aplicaran sense perjudici d'allò que estableixin les normatives legals i reglamentàries d'àmbit estatal o autonòmic en aquesta matèria, i especialment d'allò previst en les disposicions esmentades en el número 2 de l'article 2n d'aquesta ordenança.

## **DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

---

### Única.-

Tots els propietaris o titulars de ciclomotors amb domicili en el terme municipal de Santa Coloma de Farners, en la data d'entrada en vigor d'aquesta ordenança, disposaran del termini d'un mes natural des de l'esmentada data per a formalitzar llur inscripció en el Padró Municipal de Ciclomotors i per a obtenir la corresponent placa d'identificació a que fa referència l'article 41è d'aquesta ordenança.

Els titulars de ciclomotors que, en la data d'entrada en vigor d'aquesta ordenança, ja tributin per l'impost sobre vehicles de tracció mecànica i ho demostrin mitjançant la presentació del corresponent rebut tributari, no caldrà que presentin la documentació exigida per les lletres "c" i "e" del número 2 de l'esmentat article 41è.

La Regidoria de Governació habilitarà el procediment administratiu necessari per a la confecció de l'esmentat padró municipal i per a l'atorgament de les corresponents plaques d'identificació de ciclomotors.

## **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

---

### Única.-

Resten derogats el Decret d'Alcaldia de 26 de juliol de 1991 pel que s'establí la quantia de les sancions de trànsit; el Decret d'Alcaldia de 8 de juny de 1995 pel que es prohibia l'estacionament de camions; i totes aquelles disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb els preceptes d'aquesta ordenança.

## **DISPOSICIONS FINALS**

---

### Primera: Autorització normativa.-

S'autoritza l'Alcaldia, o la regidoria en qui delegui, per a dictar les normes necessàries per desenvolupar, interpretar i aplicar aquesta ordenança.

### Segona: Entrada en vigor.-

D'acord amb allò que disposen els articles 49, 70-2 i 65-2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, aquesta ordenança entrarà en vigor un cop hagin transcorregut quinze dies hàbils des de la seva íntegra publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Girona.

**DILIGÈNCIA** per a fer constar que aquesta Ordenança va entrar en vigor mitjançant la seva publicació íntegra en el BOP de Girona núm. 71, de 28 de maig de 1998, i ha estat modificada en els termes que es fan constar al BOP de Girona núm. 54, de 16 de març del 2001.

Santa Coloma de Farners, 21 de març de 2001

El secretari